

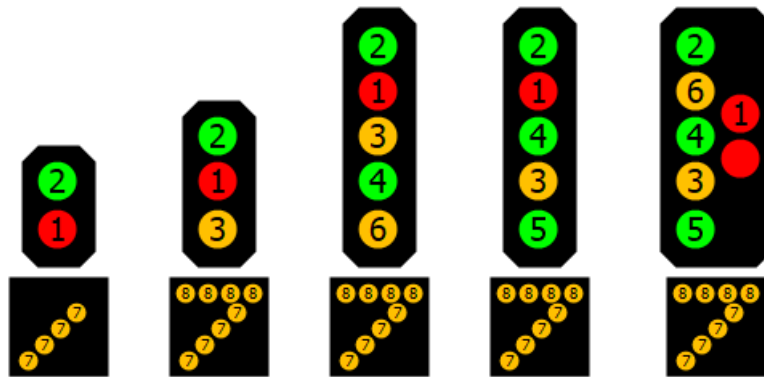
## System L Hauptsignal (SBB)

Signal-ID: 192 (hex:0xC0)

Les signaux suivants peuvent être commandés avec cette configuration:

- Signal Principal: Arrêt, Images 1
- Signal Principal: Arrêt, Images 1, 2
- Signal Principal: Arrêt, Images 1, 2, 3 et 6
- Signal Principal: Arrêt, Images 1, 2, 3 et 5
- Signal Principal (Cible large): Arrêt, Image 1, 2, 3, 5 et 6

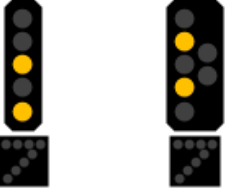
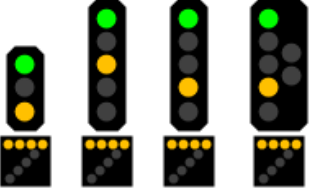
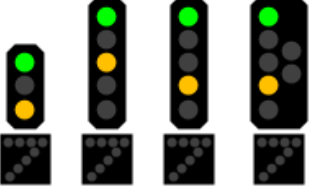
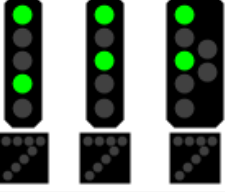
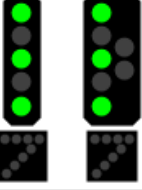
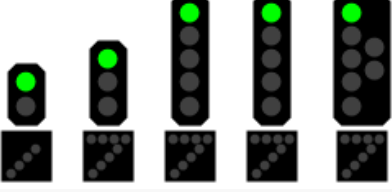
## Branchement



Sortie	Branchement	Remarque
1	rouge	Arrêt
2	vert	Image 1 Image 2 Image 3 Image 5
3	orange	Image 2 Image 6
4	vert	Image 3 Image 5
5	vert	Image 5
6	orange	Image 6
7	orange	Signal auxiliaire L
8	orange	Voie occupée

## Aspects

Indice	Image	DCCext	Trigger	Mode	Nom	Description
1		0 0x00	1R	3R	<b>Arrêt</b>	Arrêt devant le signal
2		69 0x45	1R	4R	<b>Arrêt + L</b>	Assentiment pour franchir un signal principal présentant l'image arrêt ou éteint
3		64 0x40	1G	4R	<b>Signal auxiliaire L</b>	Assentiment pour franchir le signal principal présentant l'image arrêt ou éteint
4		68 0x44	1R	3G	<b>Signal auxiliaire N</b>	Assentiment pour franchir le signal
5		35 0x23	2R	4R	<b>Image 6 + Voie occupée</b>	Itinéraire court sur voie occupée Le prochain signal se trouve à distance réduite. Depuis ce signal respectivement depuis l'aiguille en relation, la vitesse maximale est de 40 km/h. Il faut s'attendre à trouver un obstacle sur le tronçon suivant le signal.

Indice	Image	DCCext	Trigger	Mode	Nom	Description
6		3 0x03	2R	3R	Image 6	Itinéraire court Le prochain signal se trouve à distance réduite. Depuis ce signal respectivement depuis l'aiguille en relation, la vitesse maximale est de 40 km/h.
7		36 0x24	2G	4R	Image 2 + Voie occupée	Voie occupée Il faut s'attendre à trouver un obstacle sur le tronçon suivant le signal. A partir de la distance de freinage, marche à vue.
8		4 0x04	2G	3R	Image 2	Depuis ce signal respectivement depuis l'aiguille en relation, la vitesse maximale est de 40 km/h.
9		6 0x06	2G	3G	Image 3	Depuis ce signal respectivement depuis l'aiguille en relation, la vitesse maximale est de 60 km/h.
10		9 0x09	1G	3G	Image 5	Depuis ce signal respectivement depuis l'aiguille en relation, la vitesse maximale est de 90 km/h.
11		16 0x10	1G	3R	Image 1	Voie libre

## Trié par mode

Trigger	Mode	Nom	Aspects du signal
1R	3R	Arrêt	
1G	3R	Image 1	
2R	3R	Image 6	
2G	3R	Image 2	

Trigger	Mode	Nom	Aspects du signal
1R	3G	Signal auxiliaire N	
1G	3G	Image 5	
2G	3G	Image 3	

Trigger	Mode	Nom	Aspects du signal
1R	4R	Arrêt + L	
1G	4R	Signal auxiliaire L	
2R	4R	Image 6 + Voie occupée	
2G	4R	Image 2 + Voie occupée	

Trigger Mode Nom Aspects du signal