



A WLANmaus rövid áttekintése



Vonatvezetés

 /  = Mozdonykiválasztás
  = Vészleállítás
  = Világítás



Funkciók

 ...  = F1-F10





 +  ...  = F11-F20


 → Kattintás, kattintás!

 ...  = F21-F28

Kitérők

 →  ...  →

 = 
 = 

Vissza = 



Vegye figyelembe a részletes Kezelési Utasítást!



Vegye figyelembe a képernyőhöz és a gombkiosztáshoz tartozó magyarázatokat a 7. oldaltól.

Tartalomjegyzék

WLANmaus rövid áttekintése.....	2
A ROCO Lokmaus és a WLANmaus fejlődése.....	5
A WLANmaus áttekintése.....	5
1. rész Az alapok, ismerje meg a WLANmaus-t	
1.1. A WLANmaus csatlakoztatása.....	6
1.2. Magyarázatok az írásjelekhez az SSID és jelszómegadásnál	7
1.3. WLANmaus, a kijelző.....	8
1.4. A WLANmaus nyomógombok.....	9
2. rész Az üzem, menetek és kapcsolások	
2.1. A start	
2.1.1. Az első használat.....	11
2.1.2. A már hasznos WLANmaus.....	11
2.2. Mozdonykiválasztás	
2.2.1. A könyvtár üzemmód.....	11
2.2.2. Egy új mozdony bevitele.....	12
2.2.3. A mozdonycím üzemmód.....	14
2.3. Menetek és funkciók.....	14
2.4. A vészleállítás funkciók	
2.4.1. Vészleállítás.....	15
2.4.2. A szelektív vészleállítás.....	16
2.5. A kitérővezérlés.....	16
2.6. Vágányutak.....	19
2.7. A mozdonyok és dekóderek gyorsprogramozása.....	21
2.8. Rövidzárlat és túlterhelés.....	22
3. rész A menük és a programozások a profik és azok részére, akik ezt akarják	
A WLANmaus menü funkciói.....	23
A menüszerkezet áttekintése.....	25
1. A „Mozdony” menü.....	28
2. A „Programozás” menü.....	30
3. A „Beállítás” menü.....	32
4. A "Vágányutak" menü.....	41
4. rész Függelék	
4.1. A WLANmaus naprakészsége.....	43
4.2. Szójegyzék.....	43
4.3. Tippek, utalások, gyors segítségek.....	44
4.3.1. A Lokmaus 2/R3 - WLANmaus programozási segítsége.....	46

Tudnivalók a leíráshoz

Egy szó előtti „→” jel e kézikönyv 5. részében, a szójegyzékben lévő magyarázatra utal.

A vázlatban lévő „+” jel azt jelenti, hogy mindkét említett nyomógombot egyidejűleg kell megnyomni. A vázlatban lévő „/” jel választást jelent, hogy mindkét említett nyomógombból az egyiket kell megnyomni.

A vázlatban lévő vörös háromszög „▶” a sínek elektromos lekapcsolását szimbolizálja.

A ROCO Lokmaus – és WLANmaus fejlődése

A WLANmaus az Ön Z21 készülékének egy optimális kiegészítése. Egyesíti a legendás Lokmaus használhatóságát egy kiforrott digitális központ kényelmével. Hogy a WLANmaus-t csak kényelmes menetszabályzóként használja, vagy a mozdony dekódereit és váltóit széleskörűen programozni akarja vele, az áttekinthető megjelenés az egyszerű kezeléssel együttesen a WLANmaus-t a digitális modellvasúti vezérlések egy irányadó mércéjévé teszi.

A célunk az volt, ennek a Lokmaus-nak a kialakításánál is, hogy egy ösztönszerű kezelést lehetővé tegyen. Maguk a sok új funkciók, amelyeket ez a legújabb generációjú Lokmaus birtokol, könnyen vezérelhetők. Mindent szeretnénk Önnek ebben a kézikönyvben bemutatni, amit a WLANmaus tudhat.

Hogy a kézikönyv áttekinthetlenségét elkerüljük, több részre osztottuk fel. Így annak a felhasználónak, aki a WLANmaus-t csak a játékhoz szeretné használni, nem kell az egész kézikönyvet átolvasnia, elég csupán az első részt tanulmányoznia.

A kézikönyv ezen első része a csatlakoztatáshoz és a WLANmaus kezeléséhez szükséges legfontosabb alapokat tartalmazza. Azok a felhasználók, akik a WLANmaus sokrétű lehetőségeit a programozásához szeretnék kihasználni, a második részben megtalálják mindazt, amit ehhez tudniuk kell. A szójegyzék megmagyaráz néhány fontos olyan digitális modellvasúti kifejezést, amivel újra és újra találkozhat.

Jó szórakozást kívánunk Önnek e kézikönyv olvasásához és természetesen a WLANmaus-hoz is.

Az Ön "Modelleisenbahn GmbH"-ja.

Információ: A kezelési leírásban lévő „Z21” értendő mind a Z21 (feketére), mind a z21 (fehérre), és mind a z21startra (fehér, a WLAN csomaggal együtt).

A WLANmaus áttekintése

A koncepció

- Egykezes kezeléshez szükséges ergonomikus forma;
- Nagy, háttér-megvilágítású LC kijelző többnyelvű menüvezetéssel;
- A mozdony sebességének és menetirányának egyszerű beállítása a menet-szabályzóval;
- A menetszabályzó reteszeléses „0” helyzete;
- Tökéletes kiegészítés az Ön Z21 berendezéséhez;
- A ROCO digitális rendszer 31 db olyan beviteli készülékig kiépíthető, mint a további Lokmaus-ok/Multimaus-ok/WLANmaus-ok, Route Control-ok stb.;
- Biztonságos jövőbeni használat a letöltési lehetőségek révén.

A lehetőségek

- 9999 mozdonycím kezelése választhatóan a mozdonykönyvtár vagy a mozdonycím révén;
- Alfanyumerikus mozdonynév kijelzés **100** mozdonyra és bejegyzésre (10 karaktereként) a mozdony-adatbank segítségével;
- A mozdonyok vezérlése **14**, **28** vagy **128** menetfokozattal, egyedileg mindegyik mozdonyra beállíthatóan;
- A mozdonyoknál a világítás és **28** kiegészítő funkció vezérlése;
- Maximálisan **2048** mágneses berendezés (kitérő) vezérlése címekekkel;
- A konfigurációs változó (CV) kiolvasása és beírása (DCC CV 1...1024, értéktartomány 0...255);

Biztonság

- Stabil rádióösszeköttetés a digitális rádiószabvánnyal „WLAN” IEEE 802.11 - 2,4 GHz-en;
- Vészleállítás az egész létesítmény lekapcsolásával, szelektív vészleállítás a kiválasztott mozdonyra;
- Gyermekbiztosítás azokra a funkciókra, amik a gyermekeknek problémákat okozhatnak (pl. a programozás);

1 rész ■ Az alapok

1.1 A WLANmaus csatlakoztatása

Ami ehhez Önnek szükséges:

- Egy WLANmaus (3 db AAA (Micro) típusú elem vagy akkumulátor);
- Egy Z21, z21 vagy z21 start készülék a kapcsolódó hálózati résszel;

Fontos: Vegye figyelembe, hogy az Ön z21 start készülékét egy kóddal fel kell oldani. A kódok a feloldáshoz a ROCO 10814 vagy 10818 cikkszámú készülékei tartalmazzák.

- Egy Z21 WLAN-Router vagy egy, a saját Z21 berendezésre konfigurált WLAN-Router.

Hogy melyik készüléket tudja még a Z21 egységhez csatlakoztatni, a Z21 kezelési utasításban találja meg.

Kérjük feltétlenül vegye figyelembe a csatlakoztatási munkák megkezdése előtt a következő útmutatásokat:



Más idegen komponenseknek a ROCO és/vagy Fleischmann komponensekkel együtt történő alkalmazásakor a sérülések vagy a hibás funkciók esetén nincs szavatosság. A szavatosságra vonatkozó igény a WLANmaus házának felnyitásakor (kivéve az elemtartót) is megszűnik.

Kérjük, hogy minden csatlakoztatási munkát csak kikapcsolt üzemi feszültségnél végezzen el. Dolgozzon óvatosan és ügyeljen arra, hogy a vágányrendszerhez történő csatlakozásnál semmi esetre se lépjen fel rövidzárlat! Egy téves bekötés a digitális komponenseket tönkre teheti. Adott esetben kérjen tanácsot a szakkereskedőtől.

Semmi esetre sem szabad a digitális vezérléshez párhuzamosan egy hagyományos transzformátort is ugyanarra az áramkörre csatlakoztatni. Ez a Z21 készüléket tönkre teheti!

Az eddig meglévő 10761 és 10764 cikkszámú ROCO erősítők nem használhatók a WLANmaus-szal és a Z21 készülékkel egy kombinációban.

A WLANmaus-t 3 db AAA (Micro) típusú elem, vagy a 3 db ugyanilyen típusú, 1,2 V-os akkumulátor táplálja. Ügyeljen az elemek vagy az akkumulátorok behelyezésénél a polarításra és az azonos töltési állapotra!

1. Helyezze el a WLAN-Router-ét a modellpálya központjába úgy, hogy közte és a WLANmaus között ne legyen olyan elválasztófal, amely a WLAN összeköttetést zárhatja. Kösse össze a WLAN-Router-t a Z21 készülékével.
2. Csavarozza ki a WLANmaus hátoldalán lévő elemtartót, pattintsa fel a rögzítő fület és helyezze be az elemeket vagy az akkumulátorokat. Itt feltétlenül ügyeljen a polarításra! Végül csavarozza be ismét az elemtartót.
3. A WLANmaus bekapcsolásához nyomja meg az ***OK** nyomógombot. Válassza most ki a nyelvet a nyílnyomógombok működtetésével. Nyomja meg újra az ***OK** nyomógombot.
4. Ha a WLANmaus-t ki kell kapcsolni, akkor nyomja meg a „**MENÜ**” nyomógombot az ***OK** nyomógommbal együtt.

Az első bekapcsolás

A WLANmaus első bekapcsolásánál felkérjük Önt a WLAN-Router-e WLAN információinak a bevitelére.

1. A kijelző jelzése "**SSID**"? → Tovább az ***OK** nyomógommbal.
2. A kijelző jelzése „**KERESÉS**”(SUCHEN)? → Tovább az ***OK** nyomógommbal. A WLANmaus keresi a közelében lévő, rendelkezésre álló **WLAN** hálózatot és kijelzi azt. Ha az Ön hálózata nem jelenik meg az eredménylistán, akkor szakítsa meg a folyamatot a „**STOP**” nyomógommbal. A kézi hálózatmegadást a 3.6.1. pontban a 35. oldalon találja meg.





3. Válassza ki a nyílnyomógombokkal a kívánt WLAN hálózatát és erősítse meg azt az ***OK** nyomógombbal;
4. A kijelző jelzése „**PWD**”? → Tovább az ***OK** nyomógombbal;
5. Adja meg a WLAN jelszót. → Tovább az ***OK** nyomógombbal;
6. A WLANmaus újra indul és összekapcsolódik az Ön WLAN-Router-ével;

Információ: A WLAN információk változtatása bármikor lehetséges. (Lásd a 3.6 fejezetet a 35. oldalon.)

1.2 Magyarázatok az írásjelekhez az SSID és a jelszómegadásnál

A billentyűzet általi írásjel megadás hasonlóan történik, mint a kézzel írott SMS bevitele.

Egy „**5cFfZw!7**” jelszópélda magyarázata:

- „**5**”: Az „**5**” szám az „**5**” nyomógomb 4-szeri megnyomásával érhető el (a „**J**”, „**K**”, „**L**” betűket átfutva);
- „**c**” A kis „**c**” betű a „**2**” nyomógomb 3-szori megnyomásával érhető el (az „**A**”, „**B**” betűket átfutva);
- „**F**” A nagy „**F**” betű a  nyomógomb és a „**3**” nyomógomb 3-szori megnyomásával aktiválódik;
- „**f**” A kis „**f**” betű a  nyomógomb és a „**3**” nyomógomb 3-szori megnyomásával deaktiválódik;
- „**Z**” A nagy „**Z**” betű  nyomógomb és a „**9**” nyomógomb 4-szeri megnyomásával aktiválódik;
- „**w**” A kis „**w**” betű a  nyomógomb és a „**9**” nyomógomb 1-szeri megnyomásával deaktiválódik;
- „**!**” A „**!**” különleges jel, az „**1**” nyomógomb 4-szeri megnyomásával érhető el;
- „**7**” A „**7**” szám a „**7**” nyomógomb 5-szöri megnyomásával érhető el;

Különleges jelek az „**1**” nyomógombon keresztül (20 jel lehetséges)

1-szeri megnyomás	1
2-szeri megnyomás	'
3-szeri megnyomás	?
4-szeri megnyomás	!
5-szöri megnyomás	”
6-szeri megnyomás	-
7-szeri megnyomás	(

8-szeri megnyomás)
9-szeri megnyomás	@
10-szeri megnyomás	/
11-szeri megnyomás	_
12-szeri megnyomás	+
13-szeri megnyomás	,
14-szeri megnyomás	*

15-szöri megnyomás	=
16-szeri megnyomás	<
17-szeri megnyomás	>
18-szeri megnyomás	\$
19-szeri megnyomás	\
20-szeri megnyomás	^

Különleges jelek a „**0**” nyomógombon keresztül (20 jel lehetséges)

1-szeri megnyomás	0
2-szeri megnyomás	Szóköz
3-szeri megnyomás	[
4-szeri megnyomás]
5-szöri megnyomás	'
6-szeri megnyomás	
7-szeri megnyomás	# (1-esként ábrázolva)
8-szeri megnyomás	% (2-esként ábrázolva)

9-szeri megnyomás	& (3-esként ábrázolva)
10-szeri megnyomás	. (4-esként ábrázolva))
11-szeri megnyomás	: (5-ösként ábrázolva)
12-szeri megnyomás	/ (6-osként ábrázolva)
13-szeri megnyomás	((7-esként ábrázolva)
14-szeri megnyomás) (8-esként ábrázolva)
15-szöri megnyomás	~ (9-esként ábrázolva)

1.3 WLANmaus: a kijelző

A WLANmaus összes funkcióját Ön a nagy háttér megvilágítású LC kijelzőn keresztül ellenőrizheti. Mi bemutatjuk Önnek a szimbólumokat:

Menetszimbólumok

- A nyilak mutatják a kiválasztott mozdony menetirányát
- A szünet mutatja a mozdony álló helyzetét (a szabályzó vagy a szelektív vészleállítás által)

Elemeszimbólum

- nem látható: Minden OK.
- látható: Az elem/akkumulátor feszültsége csökken
- villog: Elemet/akkumulátort ki kell cserélni

Rövidzárlat

- A szimbólum villog egy rövidzárlatnál vagy egy túlterhelésnél

Leállítás (Leállító nyomógomb)

- A szimbólum villog a vészleállításnál és a rövidzárlatnál

Változtató szimbólum

- mutatja a nyomógomb működtetését

Csavarkulcs

- Menüszint: Beállítási menü

Kitérőszimbólum

- (Mozdony/kitérő nyomógomb)
- Kitérő vagy vágányút üzemmód
- Menüszint: Vágányút menü

Adásszimbólum

- A szimbólum információt ad az adáskapcsolatról

Mozdonyszimbólum

(Mozdony/Kitérő nyomógomb)

- Menet vagy kitérőüzem
- Menüszint: Mozdonymenü

Világításszimbólum

(OK nyomógomb)

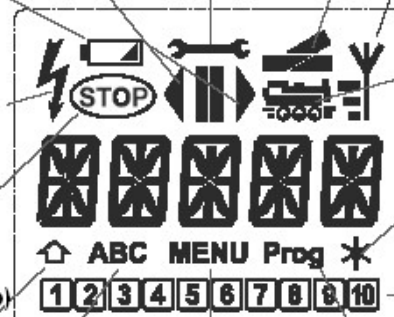
- Mozdonyvilágítás bekapcsolva

Funkciószimbólumok (1..10)

- Mutatja a bekapcsolt mozdonyfunkciókat
- Menüszint: Alárendelt szint

Programozás

- Világít megerősítésként a programozásnál
- Menüszint: Programozási menü



ABC

- világít szövegbevitelkor

Menü

- A WLANmaus menüszinten van



A teljesen kijelzett térerő szimbólum a kijelzőn egy optimális összeköttetést jelez a WLAN-Router-rel. Minél rosszabb az összeköttetés, annál kevesebb sáv látható a hátról.



Nagyon rossz térerejű összeköttetésnél csak az antenna szimbólum látható. Ekkor megtörténhet, hogy a funkciók biztonságosan már nem végezhetőek el.



Ha egyáltalán már nincs a WLANmaus és WLAN-Router között adáskapcsolat, akkor az antenaszimbólum villog. Ezután már semmilyen mozdonyinformáció (Irányyszimbólum, funkciógombok) nem kerül megjelenítésre.





Az antenaszimbólum + villogó nyilak/szünetjel: A WLAN összeköttetés rendben van, de nincs kommunikáció a Z21 készülékkel.








- A Z21 készülék nincs bekapcsolva.
- A Z21 készülék nem helyesen van a WLAN-Router-hez csatlakoztatva.
- A Z21-IP címe nem helyes (Lásd a 3. rész 3.6.3. fejezetet a 35. oldalon.)













1.4 A nyomógombok

A WLANmaus átlátható koncepciójához hozzátartozik a nyomógombok ésszerű mennyiségre való lecsökkentése. Az összes, játéküzemhez szükséges funkció túlnyomó részt közvetlenül elérhető azokon az adott nyomógombokon keresztül, amiket mi itt Önnek be szándékozunk mutatni. Vegye figyelembe ehhez az 5. oldalon lévő 1. ábrát is.

Utalások:





- A nyílnyomógomboknak – ahogy az összes többi nyomógombnak – a két rányomtatott nyíl ellenére mindig csak egy egyszerű nyomásfunkciója van;
- A  nyomógomb és egy másik nyomógomb kombinációja esetén a  nyomógombot, ahogy egy számítógép billentyűzeténél is, valamivel korábban kell megnyomni. Ugyanez érvényes a MENÜ nyomógombra is;
- Az " - kombinálva a... -" utalásokkal ellátott nyomógomb kombinációk azon felhasználóknak lehetnek érdekesek, akik a WLANmaus-t nemcsak a menethez és a kapcsoláshoz akarják használni.

Nyomógombok és elnevezések	Funkciók
 Nyíl nyomógombok	<ul style="list-style-type: none"> • Lapozzon a mozdonykönyvtáron keresztül (Könyvtár üzemmód); • A mozdonycímek keresése (Mozdonycím üzemmód); • A kitérők kapcsolása (egyenes vagy kitérő, Kitérő üzemmód); • lapozzon egy menüsinten keresztül.
- kombinálva a -	
 változtató gombbal	<p>A könyvtár üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A mozdonyok sorrendjének az újrendezése eltolással <p>Mozdonycím üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lapozzon át 100 helyet (keresési funkció); <p>Kitérő funkcióban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lapozzon a kitérőszámokon keresztül (keresési funkció);
- kombinálva a -	
 Menü	<p>Mozdonycím üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A menetfokozatok átállítása
 Világítás/OK	<ul style="list-style-type: none"> • A WLANmaus kikapcsolása; • A világítás be vagy kikapcsolása (menetüzemben); • A bevitel megerősítése (kitérő üzemmódban és a menükben); • A kívánt menüsint illetve menüpont meghívása.
- kombinálva a -	
 változtató gombbal	<p>Mozdonycím üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Egy másik mozdony kiválasztása egy mozdonycím közvetlen megadásán keresztül
 Stop	<p>Menetüzemben:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vészleállítás az egész modellpályára; <p>Menü üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kilépés az adott menüsintről
- kombinálva a -	
 változtató gombbal	<p>Menetüzemben:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A kiválasztott, a kijelzőn kijelzett mozdony szelektív vészleállítása

Nyomógombok és elnevezések	Funkciók
 mozdony/váltók - kombinálva a -	<ul style="list-style-type: none"> Átkapcsolás a mozdony és a kitérő üzemmódok között
 változtató gombbal	<ul style="list-style-type: none"> Váltás a könyvtár és a mozdonycím üzemmód között
 Funkció nyomógombok - kombinálva a -	<p>Menetüzemben:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kapcsolja be vagy ki közvetlenül az F1..F10 mozdonyfunkciókat. Az F11...F20 mozdonyfunkciók az 1..10 nyomógombok által a  gombbal kombinálva kapcsolhatók. Az F21...F28 mozdonyfunkciók az 1...8 nyomógombokon keresztül kapcsolhatók, miután az F21..F28 szintet rövid dupla klikkeléssel a  nyomógomb aktiválta. (A  szimbólum látható marad). A bekapcsolt mozdonyfunkciók a kijelzőn láthatók. <p>Menü üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> Egy mozdonynév alfanumerikus bevitele a könyvtárba; Gyorsabb hozzáférés a menüszintről a menü alpontjára. <p>Kitérő üzemmódban</p> <ul style="list-style-type: none"> A kitérőszámok közvetlen bevitele
 változtató gombbal	<ul style="list-style-type: none"> Az F11...F20 mozdonyfunkciók be vagy kikapcsolása. A bekapcsolt funkciókat a  nyomógomb megnyomásával ellenőrizheti. <p>Kitérő üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> Max. 10 tárolt kitérő lehívása (kitérő gyorsnyomógombok)
 Változtató nyomógomb	<p>Menetüzemben:</p> <ul style="list-style-type: none"> A bekapcsolt F11..F20 funkciók ellenőrzése
 Változtató nyomógomb	<p>Duplaklikkelés: A  szimbólum villog. Bekapcsolhatók az F21...F28 funkciók. Ismételt megnyomással a  szimbólum kialszik. Visszatérés az F1...F10 szintre.</p>

Azon Felhasználók részére, akik a WLANmaus számos menüfunkcióját használni akarják.

Utalás: A programozási funkcióhoz szükséges összes ismert értéket a 27. oldaltól találja meg.

 Menü - kombinálva a -	<ul style="list-style-type: none"> Váltás a menü üzemmódba (kb. 5 s-ig nyomja); Közvetlen visszatérés az összes menüből a mozdony/kitérő üzemmódba
 változtató gombbal - kombinálva a -	<ul style="list-style-type: none"> Váltás a menü üzemmódokban; Közvetlen visszatérés az összes menüből a mozdony/kitérő üzemmódba
 Funkció nyomógombok - kombinálva a -	<p>Könyvtár vagy mozdonycím üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> A CV 1...5 és 8 gyorsprogramozása (először a "menü" nyomógombot kell benyomni) <p>Kitérő üzemmódban:</p> <ul style="list-style-type: none"> A tárolt kitérők lehívása (kitérő gyorsnyomógombok)
 Világítás/OK	<ul style="list-style-type: none"> A WLANmaus bekapcsolása

2 rész ■ Üzem - menetek és kapcsolások

A sok lehetősége ellenére a WLANmaus könnyen és ösztönszerűen kezelhető. Ez egy koncepció, amit a ROCO már az első, második és harmadik generációjú Lokmaus-szal sikeresen bevezetett és a WLANmaus-szal folytatta. A következőkben gyakorlati példák alapján bemutatjuk Önnek a WLANmaus kezelését. Ha a kezelés során problémák lépnének fel, akkor Ön a 34. oldaltól megtalálja ezekre a „Tipppek, utalások és gyors segítségek” pontot.

2.1 Kezdés

A WLANmaus ***OK** nyomógombbal való bekapcsolása után az kijelző egy kedvcsináló „WLANMAUS“ feliratot mutat. Ezután a WLANmaus menet üzemmódba kerül és kijelzi az első mozdonyt.

2.1.1 Az első használat

A WLANmaus első csatlakoztatásánál a könyvtárban csak egy mozdony (3-as címmel) található (gyári beállítás: könyvtár üzemmód). A kijelző kijelzi a mozdony-szimbólumot, az álló helyzetet jelző, „II” szimbólumot (ez azt jelenti, hogy a mozdony áll) a megfelelő menetirányt jelző nyíllal együtt, valamint a „MOZDONY 1” (LOK 1) feliratot. Ön a mozdonyal azonnal elindulhat.



2.1.2 A már használt WLANmaus

Ha Ön már használta a WLANmaus-t, akkor az a bekapcsolás után mindig a legutoljára vezérelt mozdonyt jelzi ki az adott – könyvtár vagy mozdonycím - üzemmódban.

A nyíl-nyomógombokkal végzett lapozásnál Önnek a menetüzem pillanatnyi beállításait – azaz a menetirányt, mozdonynevet vagy mozdonycímet, a kiválasztott funkciókat - jelzi ki.

2.2 Mozdonykiválasztás

A WLANmaus-nak két mozdony kiválasztási lehetősége van:

- A gyárilag beállított könyvtár üzemmódon keresztül, lásd a következő, 2.2.1. pontot;
- A cím üzemmódon keresztül, azaz közvetlenül a mozdonycímen keresztül, lásd a 2.2.2. pontot.

A könyvtár és a mozdonycím üzemmódok közötti váltás



2.2.1 A könyvtár üzemmód

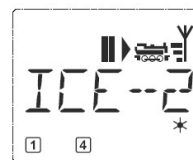
A mozdonykönyvtár egy adatbank, ami Önnek lehetőséget kínál 100 mozdony (10 helyértékű) névvel, mozdonycímmel és a kívánt menetfokozatokkal való tárolására. Egy a WLANmaus-ba integrált futószöveges program megmutatja Önnek futó feliratként az összes olyan menü elnevezést, ami 5-nél több betűkarakterből áll.



Az összes bevitel ebben a módban csak a **WLANmaus**-ban tárolódik el, nem pedig a mozdonydekóderben. A dekóder mozdonycímét mindig a „CV 1” változón keresztül kell megváltoztatni. (lásd a 21. oldalon, a 2.7. fejezetben lévő „Gyorsprogramozás”-t.). A könyvtárban lévő módosítás nem elegendő.

Kijelző kijelzése (a jobboldali képen például egy **ICE 2** látható)

- Mozdonymegjelölés (itt „**ICE 2**”) és mozdony-szimbólum;
- Menetirány (itt a mozdony állt, illetve áll, a nyíl az utolsó menetirányt mutatja),
- Világítás (a mozdony világítása bekapcsolva);
- **F1** és **F4** (itt ezek a mozdony aktivált funkciói);



A könyvtárban már felvett, más mozdonyok felkeresése (lapozás)




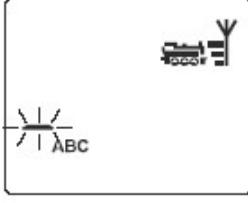

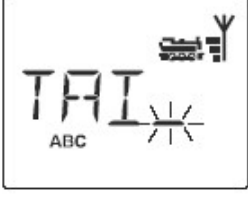




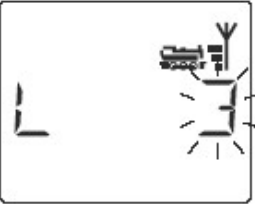





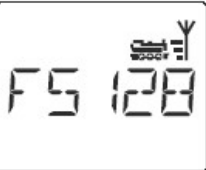





A könyvtárban lévő mozdonyok **szortírozása** a bevitel sorrendjében történik. Ön természetesen ezt a sorrendet megváltoztathatja.

Mozdony kiválasztás →  +  vagy  + 

Ezek a nyomógomb kombinációk (egyidejűleg nyomva) eltolják a mozdonyt a könyvtárban felfelé vagy lefelé. Ön az új, átrendszerezett könyvtárt a nyíl nyomógombokkal ellenőrizheti.

2.2.2 Egy új mozdony bevitel (itt például a BR 120 „Tajgatrommel” dízel mozdonyé)

Kijelző	Bevitel	Megjegyzés
		Találja meg az „ÚJ” (NEU) felirattal jelzett szabad tárhelyet, a nyíl nyomógombok segítségével a könyvtáron keresztül lapozgatva.
		Erősítse meg az *OK nyomógombbal.
		Most a mozdonynevet lehet megadni. Ehhez 10 hely áll a rendelkezésére. A példánkban a „Tajgatrommel” dízel mozdonyból lesz a „TAIGATROMM” felirat. Az első helyet egy villogó jel jelzi.
		A bevitel az „1” – „0” funkciógombokon keresztül történik. Nyomja meg olyan gyakran az egyik nyomógombot, amíg a kívánt jel meg nem jelenik. A kurzor villog, és egy pillanatra megmarad a helyes jel megadása után is, mielőtt a következő helyre ugrana.
		A „0” nyomógomb egyszeri megnyomásánál egy „0”-t, a második megnyomás után egy szóközt mutat. A különleges jeleket (lásd a 7. oldalt) megtalálja, ha az „1” vagy a „0” nyomógombot gyakrabban nyomja. A beviteli hibát korrigálhatja eközben a baloldali nyíl nyomógombbal, egy vagy több helyet visszamenve.

Kijelző	Bevitel	Megjegyzés
		Erősítse meg az *OK nyomógombbal.
 	 vagy 	<p>Ezután a WLANmaus átvált egy mozdonycímre. Egy javasolt "3". értéket fog mutatni.</p> <p>Változtassa meg a javasolt értéket a  nyomógomb és egy nyílnyomógomb segítségével, vagy pedig egy szám közvetlen megadásával a funkciógombokon keresztül.</p> <p>Ez a változtatás csak a könyvtár névhozzárendelésére hat! Az igazi dekódercímet a „CV” változón keresztül kell megváltoztatnia. (lásd a 21. oldalon a 2.7. fejezetet.)</p> <p>Ha az Ön által megadott mozdonycímet már megadták, akkor Önnek egy „MOZDONYCÍM MÁR MEGADVA” (<i>LOKADRESSE BEREITS VERGEBEN</i>) felirat jelenik meg. Válasszon egy másik értéket.</p>
		Erősítse meg az *OK nyomógombbal.
 	 	<p>A menetfokokat kiválasztása a nyílnyomógombokkal történik. Önnek 3 lehetősége van a kiválasztásra: 14, 28, és 128 menetfokozat. Gyárilag a 128 menetfokozatot állítják be. Ha Ön a „BEÁLLÍTÁS” (<i>EINSTELLUNGEN</i>) menüben egy másik előzetes beállítást választott ki, akkor ez megjelenik a kijelzőn.</p> <p>A 128 menetfokozat beállításával lehetősége van a mozdonyának egy különlegesen finom szabályozására. A modern dekóderek megengedik ezt a finom szabályzást.</p> <p>Ha a változtatás nem szükséges, akkor egyszerűen nyomja meg az *OK nyomógombot.</p>
		<p>Az *OK nyomógomb utolsó megnyomásával Ön a mozdonyok könyvtárba történő bevitelével elkészült. Ellenőrizze le még, hogy a könyvtárban lévő mozdonycímek a mozdony-dekóderben tárolt címekkel azonosak-e. Adott esetben programozza újra a mozdonycímeket (lásd a 2.7. fejezetet a 21. oldalon.) A mozdony most irányítható.</p>

2.2.3 A mozdonycím üzemmód

A WLANmaus lehetőséget kínál Önnek arra, hogy a mozdonyait egyszerűen a dekódercímen keresztül vezérelje. A kijelző megmutatja Önnek ekkor a mozdonycímét, az elől elhelyezett „L” betűvel – itt a **36-os** mozdonycím látható - a mozdonyzimbólum, valamint a kiválasztott funkciók.



Egy másik mozdonycímét Ön két különböző lehetőséggel választhat ki:

- A nyílnyomógombok segítségével;
- Közvetlenül a funkciógombokkal a szám bevitel révén. miután Ön a nyomógombot és az ***OK** nyomógombot egyidejűleg megnyomta (az „L” betűt nem kell megadni);

A menetfokozatok változtatását Ön a „**MOZDONY**” (LOK) menüben a „**FELDOLGOZÁS**” (BEARBEITEN) pontban(lásd a 3. részt: a menük), vagy pedig a „**MENÜ**” és egyik nyílnyomógomb segítségével végezheti el. Az átállítás egy nyílnyomógomb segítségével történik, a mozdonycím üzemmódba pedig a „**STOP**” nyomógombbal térhet vissza.

Egy új mozdonycím programozását a CV 1 változón keresztül a 2.7. fejezetben a 21. oldalon találja meg.

2.3 Menetek és funkciók

Ha Ön egy mozdonyt a könyvtárból vagy közvetlenül a mozdonycímen keresztül választott ki, akkor az azonnal menetkész. A nagy menetszabályzó elfordításával Ön meghatározhatja a menetirányt és a sebességet. A kijelzőn mind a menetirány, mind pedig az álló-helyzet megjelenik a mozdony elnevezésén, illetve a mozdony címén túl.

- A mozdony állásakor (a kijelző „II” jelzésekor) kiegészítőleg még az utolsó menetirányt is megjelölik. Így könnyen felismerhető, hogy az esetleg bekapcsolt mozdonyvilágítás helyes-e, azaz a fehér fény a mozdony elejére, a vörös fény pedig a hátuljára érvényes.

Hátra	Álló helyzet	Előre

Ha egy mozdonyt egy másik WLANmaus/multiMAUS/Lokmaus egységről vagy egy Smartphone/Tablet/PC berendezésről vezérelnek, akkor villog a mozdonyzimbólum.

- A **mozdonyfunkciókat**, mint például egy hangdekóderes mozdony hangját, Ön a funkciógombokon keresztül aktiválja.

Az első 10 funkciót Ön közvetlenül az adott nyomógombokon keresztül működtetheti.

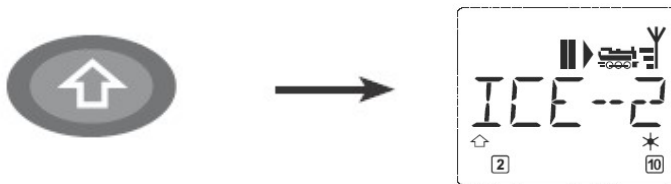
A F11...F20 funkciókért Önnek a megfelelő funkciókhoz egyidejűleg a nyomógombot is meg kell nyomnia.

A kijelző megmutatja Önnek az adott aktivált funkciókat. A fenti ábrákon például az F1 és F4 funkciókat.

A második szint - F11...F20 - bekapcsolt funkcióit Ön a nyomógomb megnyomásával ellenőrizheti. A következő ábrán az F12 és az F20 funkció van aktiválva. A nyíl itt a 10-es helyekre utal, tehát az F11...F19 funkciókra „1”-ként, míg az F20 funkcióra „2”-ként értelmezhető.

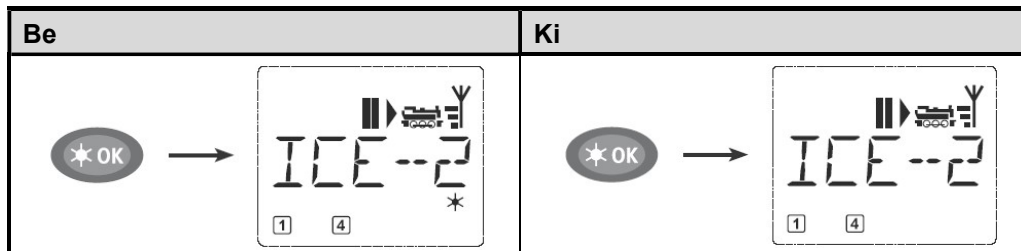
F21...F28: A nyomógomb rövid duplaklikkelése a jel villogni kezd.

Ekkor az „1”...”8” nyomógomb révén az F21...F28 állapota kerül kijelzésre ami ilyenkor megváltoztatható. A nyomógomb még egyszeri megnyomásával ez a kijelzés megszűnik.



Kérjük nézze meg a mozdony kezelési utasításában, hogy melyik funkciók állnak rendelkezésre a mozdonyához,.

- A mozdonyvilágítást az ***OK** nyomógombbal kapcsolja be vagy ki. A bekapcsolt mozdonyvilágítás megerősítéséhez a kijelzőn jobboldalt alul a „*” csillag világít.



2.4 A vészleállítás funkciók

Ha valami rosszra fordul: Ön a „STOP” nyomógombbal bármikor és azonnal a nagy bajt elkerülheti. De hogy ne az egész modellpályát állítsa le, Ön a „Szelektív mozdonyleállítás” segítségével a kiválasztott és a kijelzőn kijelzett mozdonyt is leállíthatja azonnal.

Az elem vagy akkumulátorenergia megtakarítása céljából a WLANmaus hosszabb használaton kívülség esetén (az idő a 3.7. menüben a 32. oldalon beállítható) lekapcsol. Ekkor a teljes modellpályát feszültség mentesíti (gyári beállítás) a Z21 készüléken pedig villog a kék LED.

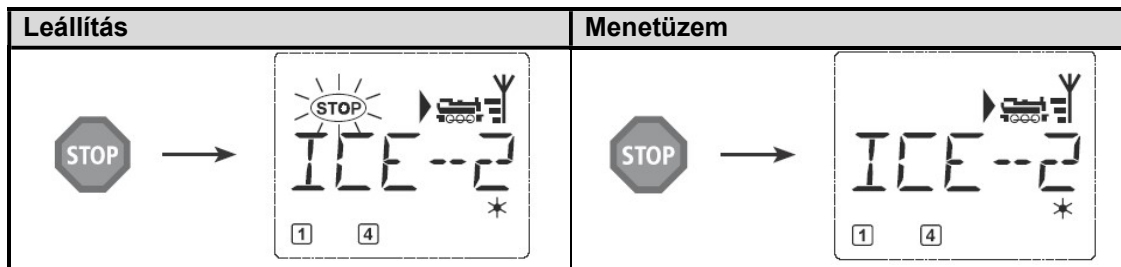
Ha Ön a WLANmaus-t ismét bekapcsolja (***OK** nyomógombbal), akkor megjelenik az utoljára használt mozdony, a „STOP” szimbólum pedig villog. Önnek csupán a „STOP” gombot kell megnyomnia ahhoz, hogy a menetüzem ismét megkezdődjön. A Z21 berendezésen lévő kék LED abbahagyja a villogást.



A Z21 egy további vészleállítási lehetőséget is kínál. Nyomja meg vész esetén a „STOP” gombot, ami a modellpálya feszültségellátását megszakítja. Egy újabb megnyomás a modellpályát ismét bekapcsolja.


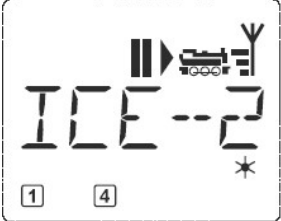

2.4.1 Vészleállítás

A „STOP” nyomógomb megnyomásával a vágányokban lévő feszültség azonnal megszűnik, a kijelzőn pedig a „STOP” szimbólum és a Z21 berendezésen a kék LED villog. A „STOP” nyomógomb ismételt megnyomása esetén a modellpálya ismét feszültség alá kerül.



2.4.2 A szelektív mozdonyleállítás

A szelektív mozdonyleállítás csak az éppen a WLANmaus által vezérelt mozdonyt állítja meg.

Bevitel	Kijelző	Megjegyzés
		<p>Nyomja meg egyszerre a -nyomógombot és a "STOP" nyomógombot. A mozdony azonnal megáll, a kijelzőn megjelenik az álló helyzetet jelző szimbólum (és az utolsó menetirány).</p> <p>Utalás: Egy kiegészítésképp csatlakoztatott, világítással ellátott Lokmaus 2 vagy R3 esetén ezt a vészleállítási módot csak az utolsó menetirány kijelzése mutatja.</p>

A menetszabályzó elfordításával a mozdonyleállítás kiold, a mozdony újra elindul.


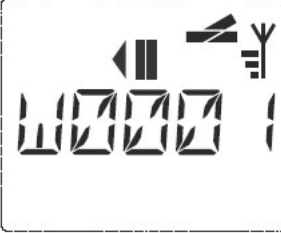
2.5 Kitérővezérlés



A WLANmaus készülékkel Ön 2048 darab digitális váltó állítóművet vezérelhet eredeti kitérőcímkével anélkül, hogy ehhez egy mozdonycímet (mint például a Lokmaus 2/R3-nál) fel kellene használnia. Ehhez Ön mindenkor az üzemmenetek alatt a **"Mozdony/Kitérő"** nyomógomb megnyomásával átválthat a kitérő üzemmódba, és onnan vissza. Ekkor mindig megjelenik az utoljára kezelt kitérő.




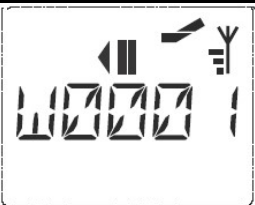
A kitérők mellett más digitálisan vezérelhető komponens is kapcsolható, például a kocsik lekasztó sínek, jelzők stb.



A kitérő üzemmódban a menetüzem nem szakad meg! Ezért jelennek meg a kijelzőn a menetszimbólumok. Az utoljára aktív mozdony vezérlése a menetszabályzón keresztül lehetséges, éppúgy, mint egy vészleállítás kezdeményezése.

Bevitel	Kijelző	Megjegyzés
		<p>A kitérővezérlés első felkeresésénél megjelenik az 1. kitérő. Itt, ahogy minden más először megszólított kitérőnél is, megjelenik jobbra fenn a teljes kitérő szimbólum.</p> <p>Utalás: A menetszimbólum az utoljára vezérelt mozdony, ami az itt kijelzett példától eltérhet.</p>

A funkciógombokon keresztül adja meg a kitérőcímkét és kapcsolja az állítóművet a nyílnyomógombokkal, úgy hogy a vágányutat (a bal nyílnyomógombbal) „EGYENES”-re,  míg a (jobb nyílnyomógombbal) „KITÉRŐRE”  állítja.

Egyenes	Leágazás
 → 	 → 

A váltó abban a pillanatban átáll, amint Ön az egyik nyílnyomógombot megnyomja. A váltó állása ugyancsak eltárolásra kerül. A megerősítéshez az első szabad helyek a „W” után „0”-kal lesznek feltöltve. (természetesen csak az 1, 2 és 3 jegyű kitérőcímeknél)






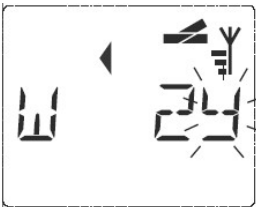


A váltó állásának kijelzése a kijelzőn semmi esetre sem jelenti a váltó állítómű visszajelzését. Az, hogy a váltó ténylegesen átállt-e, az csak a váltón ellenőrizhető.

Ha a modelpályán lévő váltó állása nem egyezik meg a kijelzőn mutatottal, akkor a váltó csatlakozó dugóját 180°-kal meg kell fordítani.

Ön most a kitérő üzemmódot a mozdony/kitérő nyomógomb megnyomásával elhagyhatja, vagy pedig egy másik kitérőcím megadásával azt lehívhatja és kapcsolhatja.

Ha Ön egy másik kitérőcímet akar hívni, akkor válassza ki a megfelelő számot a számnyomógombokkal. A váltásban a kurzor az utoljára megadott számokkal addig villog, amíg Ön a váltót a nyílnyomógombokkal nem állítja vagy az ***OK** nyomógombbal ezt meg nem erősíti.

Példa: Ön egy (momentán baloldali menetirányú) mozdonyt akar a 24. váltón kitérő állásba vezetni.

Bevitel	Kijelző	Megjegyzés
		A mozdony/kitérő nyomógomb működtetése után a WLANmaus a menetüzemből (könyvtár vagy mozdonycím üzemmódból) kitérő üzemmódba vált. Mindig megjelenik az utoljára megszólított váltó, itt a 6os váltó „Egyenes” állással.
		A villogó kurzor jelzi a kitérőcím beviteléhez a készenléteket. A „2” és a „4” funkciógombokon keresztül adja meg a „24” címet.
		A jobboldali nyílnyomógomb megnyomása állítja a váltót. Az alkalmazott állítóműtől függően Ön adott esetben egy akusztikus megerősítést is hallhat. A „W” és a „24” cím közötti szabad helyek „0”-val töltődnek fel. Utalás: Azokat régebbi váltó állítóműveket, amelyek véghelyzet lekapcsolással nem rendelkeznek, a nyomógomb túl hosszú idejű megnyomása károsíthatja vagy akár tönkre is teheti.

Egy újabb nyomással a mozdony/kitérő nyomógombra Ön ismét a menetüzembe (könyvtár vagy mozdonycím módba) tér vissza.




A WLANmaus három hasznos segédeszköze a kitérő üzemmódra

A "billenő" (toggle) üzem



Ön a kitérő üzemmódban az ***OK** nyomógomb megnyomásával az aktuális és az utoljára megszólított váltók között válthat. Így gyors hozzáférése van ahhoz a két váltóhoz, amelyek például egymás után egy vágányútban helyezkednek el.

Lapozás a címek között

A  nyomógomb és az egyik nyílnyomógomb egyidejű megnyomásával a WLANmaus lapoz az összes kitérőcím mentén.

Váltó - gyorsnyomógombok

Egy gyors hozzáférés érdekében Ön a 10 leggyakrabban használt váltót - mint egy gyorskiválasztó funkció - egy funkciógombra teheti. Ehhez a következő példában leírtak szerint járjon el:

- Az „5” és a „14” kitérőket kell ezentúl az „1” és „2” funkciógombokon keresztül állítani. Ehhez hívja meg először az „5” váltót a szokásos módon a kitérő üzemmódban, végül nyomja meg a „**MENÜ**” nyomógombot az „1” funkciónyomógommbal egyidejűleg és erősítse ezt meg az ***OK** nyomógommbal;
- Ezután hívja meg a „14” kitérőt és nyomja meg a tárolásra a „**MENÜ**” nyomógombot a „2” funkciógommbal együtt. Itt is egy megerősítés szükséges az ***OK** nyomógommbal;
- Most Ön a kitérő üzemmódban ezt a két váltót bármikor a  nyomógommbal és a megfelelő funkciógommbal lehívhatja. A  nyomógomb nyomva tartása mellett a megfelelő funkciógomb egyidejű megnyomásával a váltó átállítható;
- Gyárilag az **1...10** számozású váltók az azonos számozású funkciógombokra kerültek elmentésre („10” kitérő = „0” funkciógomb). Ezt a mentést Ön egyszerűen felülírhatja.

2.6 Vágányutak

A WLANmaus nem csak az egyenkénti váltóállítást kínálja, hanem több váltók egy vágányútban való összefoglalását és ezek egyetlen gombbal való együttes állítását is. Vágányútként nevezzük azt az útvonalat, amit egy vonat több váltón áthaladva megtesz. Ezen a módon például egy tehervonat egy iparvágányról megszakítások nélkül több, egyetlen paranccsal állított váltókon keresztül a fővonalra juthat.

A WLANmaus készülékén Ön 10 vágányutat határozhat meg, egyenként maximum 10 váltóval. Itt azonban nem lehetséges egy vágányutat egy másikba "beágyazni", azaz Önnek nincs lehetősége egy létrehozott vágányutat egy másikkal kombinálni.



A menetüzemet a vágányút mód nem szakítja meg! Ezért jelennek meg a menetüzemre vonatkozó szimbólumok a kijelzőn. A legutóbb aktív mozdony irányítása a menetszabállyal lehetséges éppúgy, mint egy vészleállítás kezdeményezése.

Alapvetően nem történik a váltók állásáról visszajelentés és arról sem, hogy a vonat a vágányúton már áthaladt-e.

Egy vágányút létrehozása

Bevitel	Kijelző	Megjegyzés
		Nyomja meg a nyomógombot. Ekkor a legutoljára kezelt váltó jelenik meg, itt pl.: a 24-es.
 /		A -gomb és a nyomógomb egyidejű megnyomásával Ön a vágányutak módba kerül. Ha még nincs vágányút létrehozva, akkor a bal oldalon látható kép jelenik meg. A már meglévő vágányutak között a nyílnyomógombok segítségével találja meg a szabad „ÚJ” (NEU) tárhelyet.
		Erősítse meg az *OK nyomógombbal.
...		Most megadható a vágányút neve, itt például FNOSU a "Nord-Süd" vágányútnak. Ehhez 10 karakterhely áll lehetőségre. A beírás ugyanúgy történik, mint egy mozdony-név esetén a mozdonykönyvtárban.
		Erősítse meg az *OK nyomógombbal.

Bevitel	Kijelző	Megjegyzés
		Adja meg a vágányút első váltójának a számát, itt példaként az 5-ös váltó, amit kiterő állásba kell állítani. Miután Ön megadta az "5" számot, az "5" szám addig villog, míg Ön a következő lépésben a vágányút irányát meg nem adja.
		A vágányút irányát nyílnyomógombokkal határozhatja meg (az egyenes állás a bal gomb, a kiterő állás a jobb gomb). Egyidejűleg elalszik a kiterő számának villogása, a szabadon maradt helyekre "0"-ák kerülnek. Utalás: Ha Ön csak az *OK gombot nyomja meg anélkül, hogy beállított volna egy vágányút irányt, akkor a váltó nem kerül elmentésre.
		A következő váltót a -gomb és a "nyílnyomógombok" segítségével tudja megadni. A bevitel ugyanúgy történik, mint a két előző lépésnél.
		Ha Ön minden váltót létrehozott a vágányútban, nyomja meg az *OK - nyomógombot. Így Ön a kilépő képernyőhöz tér vissza. A mozdony módba kerül, ha megnyomja a gombot.

Vágányutak aktiválása és deaktiválása

1. Állítsa a WLANmaus-át a vágányutak módba (lásd az előző fejezetet)
2. A nyílnyomógombok segítségével előhívhatja a különböző vágányutakat.
3. Az ***OK** gomb megnyomásával Ön aktivál egy vágányutat. A kijelzőn a kiterő szimbólum röviden felvillan és a vágányút váltói állítódnak. Az aktivált vágányutakat a következő kiterő szimbólumról ismerheti fel:
A vágányút mindaddig aktív marad, míg az vagy törlésre, vagy feldolgozásra, vagy pedig a benne lévő bármely váltó egyedileg kezelésre nem kerül.
Ha egy olyan váltó, ami a vágányútban el van mentve, függetlenül a vágányúttól átállításra kerül, akkor a vágányút deaktiválódik. A deaktivált vágányutakat a következő kiterő szimbólumról ismerheti fel: . A vágányút azonban automatikusan aktiválódik, ha a váltót a vágányútban tárolt állásába állítják vissza.
Ha a vágányút az ***OK** gombbal aktiválva lett, akkor az elállított váltó(k) visszaáll(nak) a vágányútban tárolt állásukba.
4. A gombbal Ön a mozdony módba tér vissza.
A vágányút mód egy új létrehozás vagy vágányút felkeresése után a WLANmaus átállítva marad. Azaz Ön most a gomb megnyomásával többé nem a mozdony és kiterő mód között vált, hanem ezzel szemben a vágányút módot hívja elő. Természetesen Ön ezt visszaállíthatja, ha a vágányút módban a -gomb és a nyomógombot egyidejűleg megnyomja.

2.7 A mozdonyok és a dekóderek gyorsprogramozása

Egy dekódernek a menetüzemhez szükséges legfontosabb beállításait - a konfigurációs változókat CV-knek nevezik - Ön a MENÜ és a funkciónyomógombok kombinációjával végezheti el.

CV	Funkció	Nyomógombok
1	Cím Utalás: Az érték változtatása közvetlenül a dekóderre hat, de nem hat a mozdonykönyvtárra. Az ott tárolt címnek ugyanolyan értékűnek kell lenni, mint a CV-nek.	
2	Minimális sebesség	
3	Indulási késletetés	
4	Fékezési idő	
5	Maximális sebesség	
8	Reset/visszaállítás: az összes dekóderadatnak a gyári értékre való visszaállítása. (Ehhez feltétlenül vegye figyelembe a dekóder leírását.)	

A gyorsprogramozást Ön mind a könyvtár üzemmódban, mind pedig a mozdonycím üzemmódban elvégezheti. A CV 1...5 összes változtatása csak a mozdony digitális üzemére van kihatással. Alapvetően az 1...255 közötti értékek megadása lehetséges (a mozdonycím 9999-ig, a 100 feletti címeket illetően vegye figyelembe a 3. „A MENÜK” fejezetet). Mivel mindegyik dekódernek és mindegyik CV-nek meghatározott értékre van szüksége, ezért feltétlenül egyeztesse ezt a megfelelő dekóder leírásával.

Példa: Így programozza a CV 1 mozdonycímet 4 értékre.

Bevitel	Kijelző	Megjegyzés
		Nyomja meg egyidejűleg a „MENÜ” és az „1” funkciógombot. Először a kijelző kijelzi a kiválasztott CV-t („C1”-ként jelzi) és azután vált a kiolvasott érték kijelzésére (a POM üzemmódban (3. rész „A MENÜK”) nincs érték kijelzés)
		A kijelzett CV érték egyszerűen egy funkciógomb működtetésével átíródik. Ekkor villog a kurzor.
		Erősítse meg az *OK nyomógombbal. Az utolsó „C1” kijelzése után a WLANmaus ismét a menetüzembe kerül vissza. Utalás: Ha egy mozdony CV1 változóját megváltoztatta, akkor ellenőrizze le, hogy a mozdony címmegadása a mozdonykönyvtárral még egyezik-e.

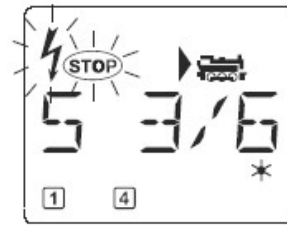
Ahogy így ebben a példában is látható, Ön új értékeket is programozhat a CV 2, 3, 4, és 5 változókra. Önnek ehhez mindig csak a „MENÜ” gombot kell a CV-nek megfelelő számú funkciógombbal egyidejűleg lenyomni és azután úgy eljárni, ahogy ez a fenti példában látható.

Ha Ön a CV8 változóban „8” értéket ad meg (nem szükséges más értéket megadni), akkor a dekóder összes CV-je a gyári értékekre kerül visszaállításra. Ehhez feltétlenül vegye figyelembe a dekóderhez mellékelte leírást, mivel ezt az eljárást nem minden dekóder támogatja.

Ha a programozásnál problémák lépnének fel, akkor segíthet Önnek ha egy pillantást vet a 3. „A menük” pontra illetve az 5. „Tippek, utalások és gyors segítségek” pontra.

2.8 Rövidzárlat és túlterhelés

Ha a modellpályán egy rövidzárlat vagy túlterhelés lép fel, akkor a Z21 digitális rendszer ezt kétszeresen is kijelzi. A WLANmaus kijelzőjén két szimbólum is villog, egy villám és a „STOP” felirat. A Z21-en villog a vörös LED és ezzel egyidejűleg a modellpálya áramellátása lekapcsol. Ha egy rövidzárlatról van szó, például egy kisiklott kocsí vagy szerelvény miatt, akkor szüntesse meg a zavart.




A **WLANmaus** „STOP” nyomógombjának vagy a Z21 készülék „STOP” nyomógombjának a megnyomásával a modellpálya egy kis késleltetéssel kb. 1 s múlva ismét bekapcsol.

Ha a hibát nem egy rövidzárlat okozta, akkor a modellpálya túlterhelése lehet az ok, például sok mozdony egyidejű üzemeltetésével. Ha ez gyakrabban megjelenik, akkor a modellpálya áramellátása nem elegendő. Csatlakoztasson hozzá egy (további) erősítőt (Booster). Semmi esetre sem szabad egy normál transzformátort közvetlenül az áramellátáshoz használni, ez a Z21 tönkremenetelét okozhatja.

3 rész ■ A menük

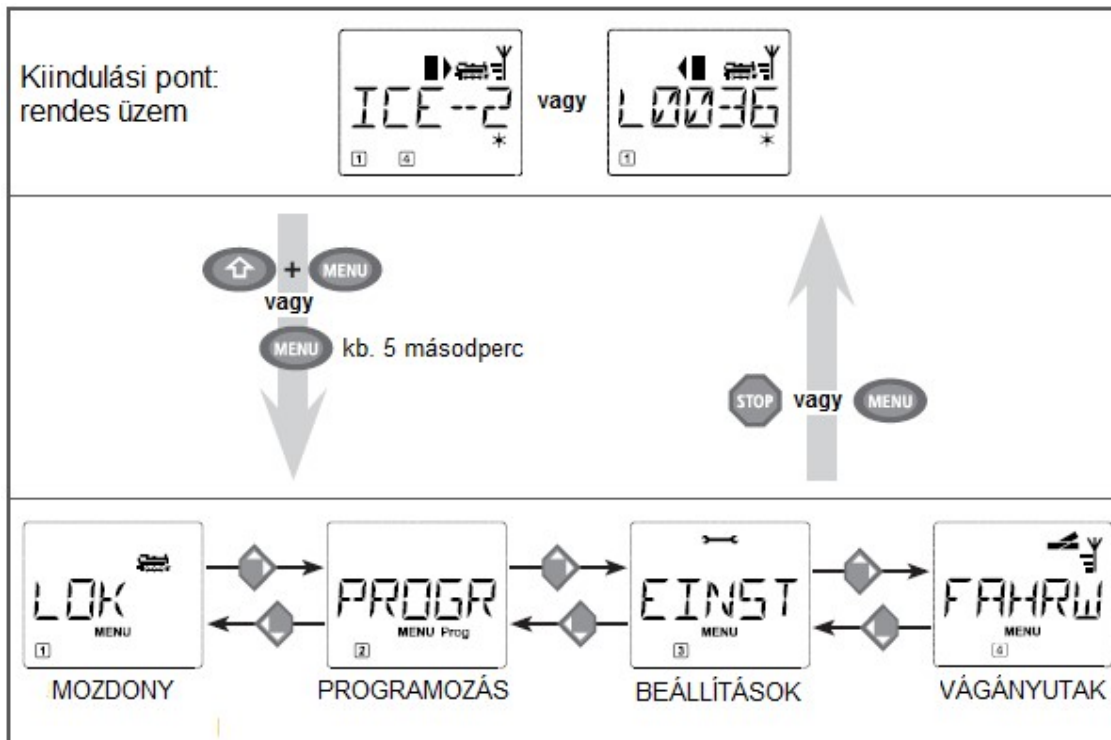
A WLANmaus menü funkciói

A **WLANmaus** három fő menüvel rendelkezik, amivel Ön egyrészt széleskörűen programozhat, másrészt pedig a WLANmaus alapbeállításait megváltoztathatja. Ezek a menüszintek két nyomógomb kombináció révén érhetők el.

- Csak a „MENÜ” nyomógomb kb. 5 s-os megnyomásával (az időtartam a „BEÁLLÍTÁS” (*EINSTELLUNGEN*) menüben beállítható), praktikus a WLANmaus egykezes kezelésénél,
- A  nyomógomb és a „MENÜ” nyomógomb egyidejű megnyomásával;




Ön ilyenkor mindig az utoljára használt menüt éri el. A WLANmaus első használatakor ez a „MOZDONY” (*LOK*) menü. Egy a WLANmaus-ba integrált futófelirat program Önnek futó feliratként az összes olyan menü elnevezést bemutatja, ami 5-nél több betűből áll.

E leírás kijelzőt megjelenítő ábráiban a menüelnevezés rövidítve látható, a teljes elnevezést közvetlenül az ábra alatt találja.




Menjen egy nyílnyomógombbal a menüszintben tovább. Az ***OK** nyomógombbal válassza ki az adott almenüt. A menük meg vannak számozva, a számokat a kijelző alján találja meg.

A négy nagy főmenü egyértelmű azonosításához ezeknek adott saját piktogramjuk van, amik kiegészítésképp a „MENÜ” felirathoz megjelennek. Ezeket Ön az adott almenükben is megtalálja.

- 1. menü „MOZDONY” (*LOK*), szimbólum: ;
- 2. menü „PROGRAMOZÁS” (*PROGRAMMIEREN*) felirat „Prog”;
- 3. menü „BEÁLLÍTÁSOK” (*EINSTELLUNGEN*) szimbólum: ;
- 4. menü „VÁGÁNYUTAK” (*FAHRWEGE*) szimbólum .

A menüsintek elhagyásához Önnek két lehetősége van:

- Nyomja meg a „STOP” nyomógombot. Ez adott esetben többször is szükséges, attól függően, hogy Ön melyik almenüben található. A „STOP” nyomógomb minden egyes megnyomása Önt egy szinttel visszább hozza;
- Nyomja meg a „MENÜ” nyomógombot (a  nyomógommbal együtt, vagy anélkül). Ez önt azonnal **az összes szintről** a mozdony vagy kitérő üzemmódba hozza vissza. Ha Ön azonban éppen egy bevitel közben van, akkor csak a „STOP” nyomógomb segít;

Alapvető tudnivalók a menüfunkciók kezeléséhez és a programozáshoz

- Mozogjon a menüsintek között (az áttekintésben a következő oldalakon mindig felülről lefelé), érje el az egyik nyílnyomógomb megnyomásával az egyedi menüket;
- Az ***OK** nyomógomb megnyomásával nyisson meg mindig egy menüpontot (ebben az áttekintésben tehát mindig oldal irányban) és abba beleírhat, illetve változtatásokat végezhet;
- Ha Önnek a kijelző a három menü egyikét mutatja, akkor Ön a kívánt menüpontot egészen egyszerűen a megfelelő számok lenyomásával a funkciógombokon keresztül is elérheti;
- A „STOP” nyomógomb megnyomásával Ön egy szintet mindig visszaléphet.

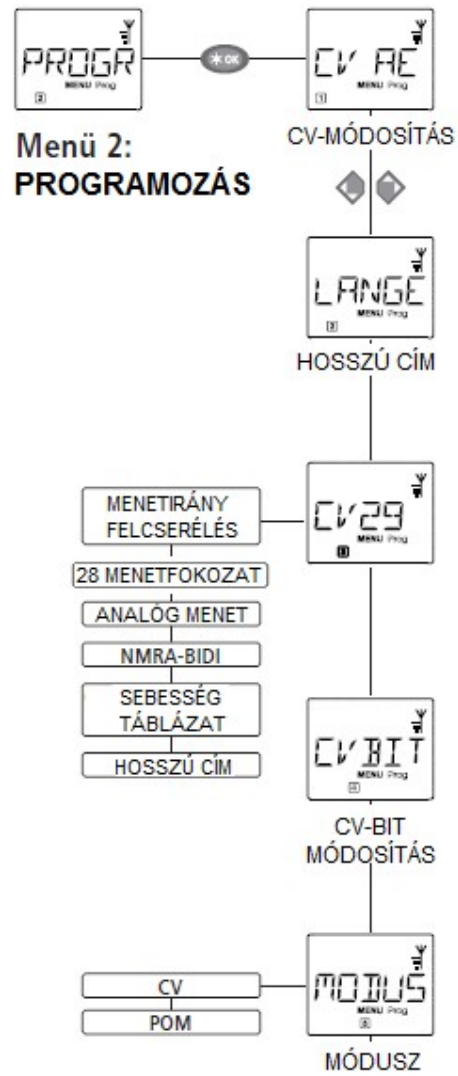
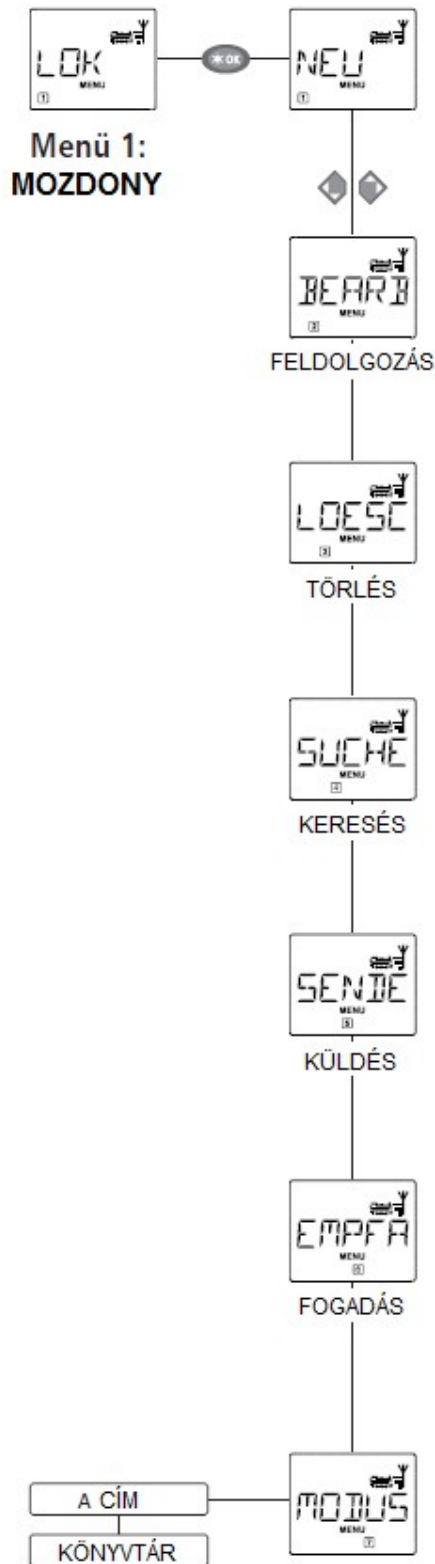


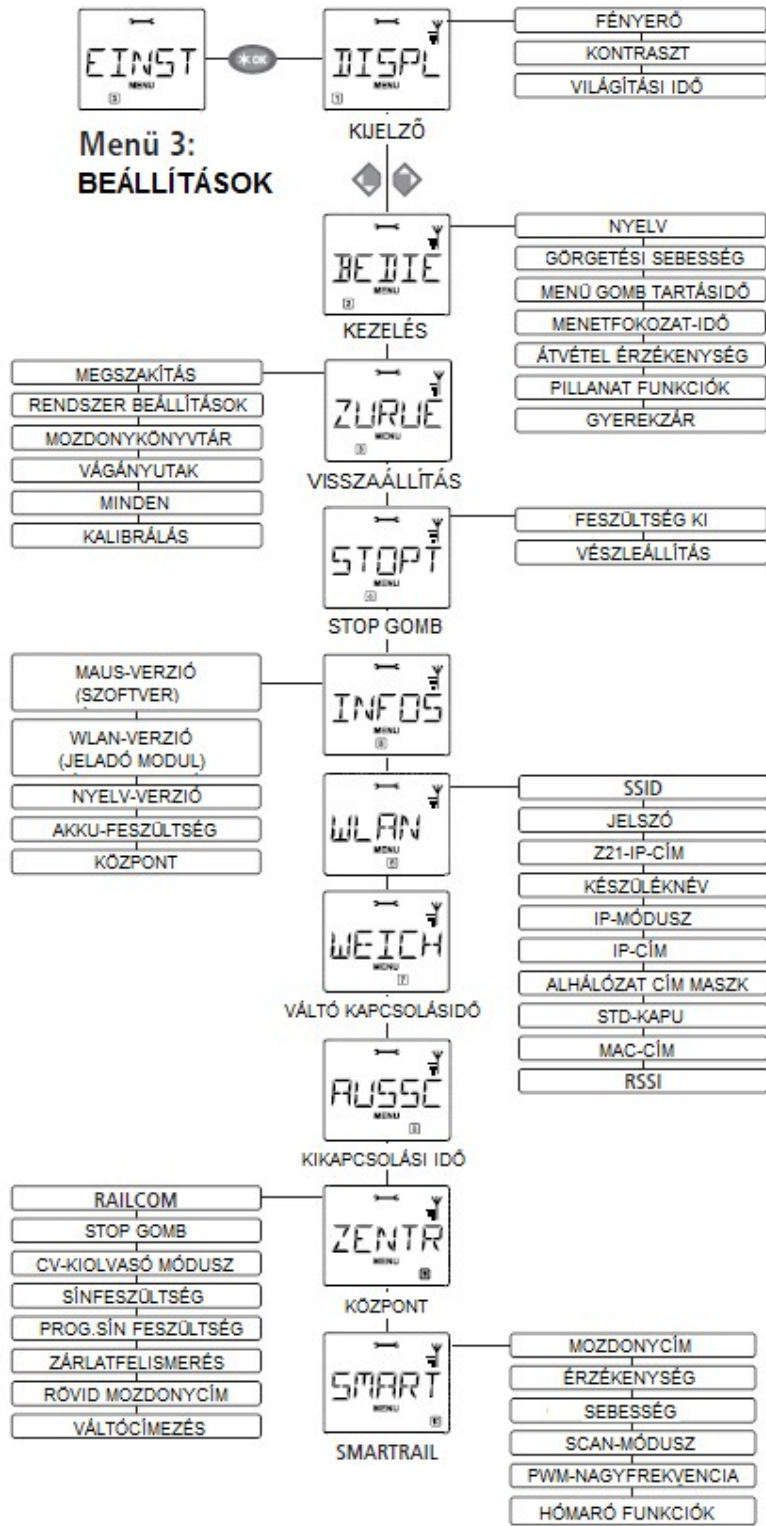
Az Ön biztonsága érdekében, például a téves kiválasztások vagy helytelen bevitel megelőzésére: egy menüpontban belekezdett bevitel a „STOP” nyomógomb megnyomásával nem nyugtázódik.

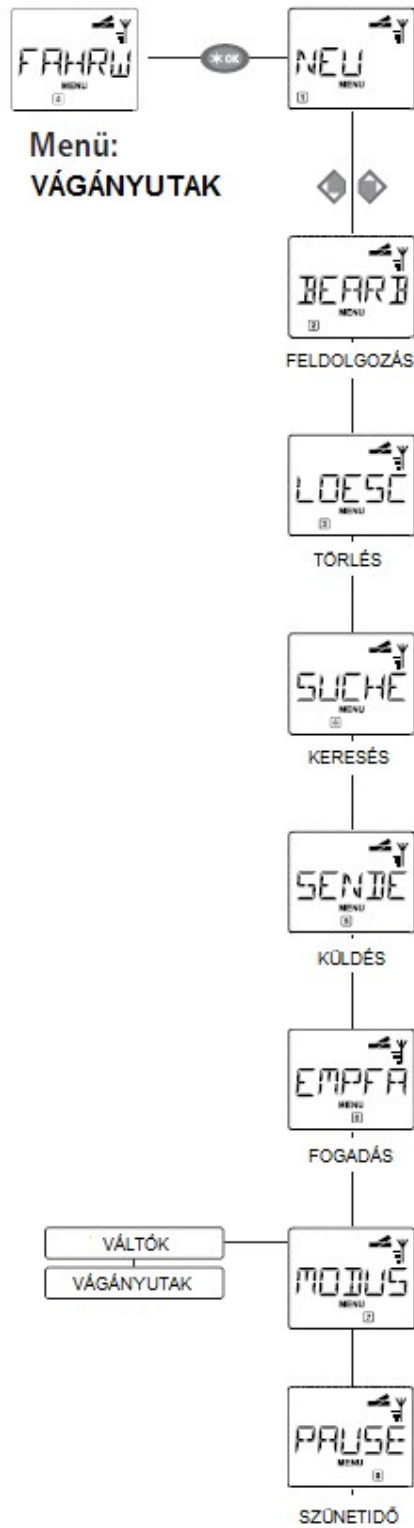
A mozdony irányítása nem lehetséges addig, amíg a WLANmaus menü üzemmódban van.

Mindig csak egy mozdonyt szabad kiolvasni és/vagy programozni.

A **WLANmaus** összes menüjét a nagy áttekintésben láthatja a következő oldalakon.







1. A „MOZDONY” (LOK) menü



A „**Mozdony**” menüben az összes olyan adat kezelhető, ami a mozdonykönyvtárhoz és egy mozdony azonosításához szükséges. Alapvetően Ön itt is beállíthatja a **WLANmaus**-t a mozdony név könyvtári vagy mozdonycímes kezelésre.

1.1. „ÚJ” (NEU)



Ebben a menüpontban Ön egy új mozdonyt vehet fel a könyvtárba. A folyamat részletesen a 12. oldaltól van leírva és ábrázolva.

1.2. „FELDOLGOZÁS” (BEARBEITEN)



Egy a könyvtárban található mozdony adatait ebben a menüpontban változtathatja meg.

Ha például csak a mozdonycímet kell megváltoztatni, míg a megnevezés és a menetfokozat változatlan marad, akkor Ön az „**OK**” nyomógomb megnyomásával ezeket a pontokat feldolgozatlanul átugorhatja.

Az első kép mindig a könyvtár módban utoljára használt mozdonyt mutatja. A nyílnyomógombokkal válassza ki azt a mozdonyt, amelyiken valamit változtatni akar.

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal.
Önnek lehetősége van a mozdony elnevezésének a megváltoztatására. A kurzor az utolsó helyen villog. A baloldali nyílnyomógombbal törölje a betűt/számot és ezeket adja meg újra a funkciógombokkal. A jobboldali nyílnyomógombbal az aktuális helyen beírhatja a szöveget, illetve a rendelkezésre álló szöveget cserélheti.
- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal.
A mozdonycím helyesbítése a fentiekben leírtak alapján történik.
- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal.
A menetfokozatok helyesbítése ismét a nyílnyomógombokkal történik.
- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a „**FELDOLGOZÁS**” (**BEARBEITEN**) kimeneti szintre tér vissza.



Egy, a könyvtárban lévő mozdonycím változtatásának nincs kihatása a mozdonydekóderben tárolt címre. Ez csak a „CV1” változón keresztül változtatható meg. Vegye figyelembe ehhez a 19. oldalon lévő „Gyorsprogramozás” fejezetet, illetve a „Programozás” menüben a 2.1. „CV változtatás” menüpontot a 27. oldalon.

1.3. „TÖRLÉS” (LÖSCHEN)



Ebben a menüpontban Ön eltávolíthat egy mozdonyt a könyvtárból.

Az első kép az utoljára a könyvtár módban használt mozdonyt mutatja. A nyílnyomógombokkal Ön válassza ki az eltávolítandó mozdonyt.

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal.
A következő képen megjelenik a „**TÖRLÉS**” (**LÖSCHEN**) felirat.
- Erősítse meg újra a törlési folyamatot az ***OK** nyomógombbal. Ön a „**TÖRLÉS**” kimeneti szintre tér vissza, ami a kijelző alján a **3** számból ismerhető fel.

A mozdonyt a könyvtárból el lett távolítva és amennyiben az ment, akkor az automatikusan meg fog állni (szelektív vészleállítás). Amíg a kitörölt mozdony a könyvtárba ismét fel nem lesz véve, az irányítása csak a mozdonycím üzemmódon keresztül lehetséges.



1.4. „KERESÉS“ (SUCHEN)

Ez az Ön WLANmaus készülékének egy fontos funkciója lehet. Ezzel a menüponttal Ön a könyvtárban lévő adott mozdonyhoz egy mozdonycímet rendelhet hozzá.

Egyszerűen adja meg a mozdonycímet a funkciógombokon keresztül és a WLANmaus kikeresi Önnek az ehhez tartozó mozdonyt a könyvtárból.

- Az ***OK** nyomógombmegnyomásával erősítse meg a bevittet. A WLANmaus közvetlenül a mozdony üzemmódba megy vissza és kijelzi a hozzárendelt mozdonyt.

Ha a WLANmaus nem talál a mozdonycímetnek megfelelő mozdonyt, akkor a kijelzőn megjelenik a „MODONYCÍM NINCS MEGADVA” felirat. A „STOP” vagy az ***OK** nyomógombbal térjen vissza a „KERESÉS” kiindulási szintjére.



1.5. „KÜLDÉS“ (SENDEN)

+



1.6. „FOGADÁS“ (EMPFANGEN)

Erre a két menüpontra Önnek akkor van szüksége, ha egy WLANmaus mozdonykönyvtárát egy másik WLANmaus, multiMAUS, vagy több WLANmaus készülékre akar átvinni. Ehhez állítsa a küldő WLANmaus-t „KÜLDÉS”-re, míg a másik vagy több WLANmaus-t „FOGADÁS” módba. Ennél a műveletnél először a fogadó WLANmaus készülékeket kell aktiválni.

A küldő WLANmaus készüléken az ***OK** nyomógomb megnyomásával indítsa el az átvitelt. A fogadó WLANmaus készülék/ek az átvitel befejezése után a könyvtár üzemmódban van/nak, míg a küldő WLANmaus a „KÜLDÉS” kimeneti szinten található.



1.7. „ÜZEMMÓD“ (MODUS)

Ön irányíthat egy mozdonyt a gyárilag előre beállított mozdonykönyvtárból, vagy egyszerűen a mozdonycímen keresztül is. Hogy melyik beállítást részesíti előnyben, azt ezen a menüponton keresztül választhatja ki.

Válassza ki a megfelelő üzemmódot egy nyílnyomógomb segítségével. Az üzemmódok futófeliratként jelennek meg.

- Erősítse meg az ***OK** nyomógombbal. Ön visszatér az „ÜZEMMÓD” kimeneti szintre.

2. A „PROGRAMOZÁS” menü



Egy dekóder számos értéke (NMRA/DCC) az úgynevezett konfigurációs változóban (CV) van eltárolva. A „PROGRAMOZÁS” menü segítségével Ön ezeket az értékeket az igényeihez igazíthatja.

Ehhez vegye figyelembe a szójegyzékben a „bitek és bájtok” témához tartozó magyarázatokat.



A ROCO-tól a mozdonyokba beépített dekóderek már a gyakorlatnak megfelelő beállításokkal kerülnek kiszállításra. Ezért minden programozás előtt vizsgálja meg, hogy az tényleg szükséges-e. Ehhez vegye figyelembe a dekóderének illetve a mozdonyának a leírását.

A kiolvasás/programozás alatt a kijelző „C” jelzése a „CV” számára áll fenn. Mivel a WLANmaus négy helyértékű CV címet is fel tud dolgozni, ezért ehhez a „V”-nek a kijelzésben el kellett maradnia.

A POM módban (lásd a 2.5. menüpontot.) a dekóderadatok kiolvasása nem lehetséges. Ekkor a kijelző a „NINCS MEGERŐSÍTÉS” feliratot jelzi ki, vagy pedig semmilyen értéket sem mutat.

Ha kiolvasási folyamat túl sokáig tart, akkor Ön ezt a „STOP” vagy az ***OK** nyomógombbal mindig megszakíthatja. Ha ekkor a kijelzőn a „FELHASZNÁLÓI MEGSZAKÍTÁS” felirat jelenik meg, akkor Önnek két lehetősége van:

- A „STOP” nyomógomb megnyomásával az egész folyamatot megszakítja, ekkor Ön a kimeneti szintre kerül vissza;
- Az ***OK** nyomógomb megnyomásával a kiolvasási folyamatot megszakítja, ekkor Önnek közvetlenül lehetősége van egy értéket megadni.



2.1. „CV VÁLTOZTATÁS”

Itt Ön a CV-eket kiolvashatja (vegye figyelembe ehhez a 2.5. menüpontot is) és új értékekkel elláthatja. Az összes DCC CV programozható 1 - 1024 között.

A kijelző első képe egy „C”-t és egy villogó kurzort mutat. A funkciógombokon keresztül Ön most a kívánt CV-t (1...1024) megadhatja.

- Erősítse meg az ***OK** nyomógombbal.
A kijelzett érték a CV aktuális valódi értéke. Ha Ön csak ki akarja olvasni, akkor hagyja el a menüpontot a „STOP” nyomógombbal. Ha semmilyen értéket sem jelez ki, akkor a WLANmaus-t POM üzemmódba állították (Lásd a 2.5. menüpontot.) és a mozdony a programozó vágányon van.
- Adja meg most a kívánt új CV értékeket (0...255, CV1 = 1...99, a hosszú cím = 100...9999, lásd a 2.2. menüpontot) és erősítse meg az ***OK** nyomógombbal. A kijelző rövid időre a „C”-re ugrik a megfelelő CV számával, mielőtt Ön a „CV VÁLTOZTATÁS” kimeneti szintjére vissza kerülne.



2.2. „HOSSZÚ CÍM”

A CV1 változóban csak a (1...99) mozdonycímek tárolhatók el. A 100 feletti összes mozdonycímet e menüponton keresztül kell programozni. Ehhez azonban az szükséges, hogy először a mozdonydekóderben a hosszú cím megadását a CV29 változón keresztül megengedjük. (Vegye figyelembe a dekóder leírását és a 2.3. menüpontot!)

E menüpont meghívásakor Önnek röviden megjelenik a „CV17/18” felirat. Ezt követően a kijelző vagy a villogó kurzorral és az elől beállított „L”-lel együtt a beviteli lehetőségre ugrik, vagy pedig az utoljára tárolt hosszú címre ugyancsak elől a beállított „L”-lel. A funkciógombokkal most a kívánt cím megadható.

- Erősítse ezt meg az ***OK** nyomógombbal. A kijelzés röviden a „CV17/18” feliratot jelzi ki, mielőtt Ön a „HOSSZÚ CÍM” kimeneti szintjére visszatérne.



2.3. „CV29”

A CV29 a legösszetettebb CV-k egyike, amiben a dekóderre jellemző alapinformációk vannak elmentve, melyek másfelől kihatással vannak a mozdony üzemmenetére. Itt Ön számos funkciót be vagy kikapcsolhat, melyek a CV-k egyes Bit-jeikben vannak eltárolva.

Ezeket a beállítási lehetőségeket csak azon Felhasználóknak ajánljuk, akik kiismerik magukat egy dekóder számos lehetőségei között. Ellenőrizze a programozás előtt, hogy a dekóder a bites programozási eljárást egyáltalán támogatja-e. A CV29 működési módjairól és a beállítási lehetőségeiről Ön a dekóderhez mellékelt leírásból tájékozódhat.

A könnyebb programozáshoz a ROCO az egyedi beállítási lehetőségeket közvetlenül a hozzá tartozó elnevezésekkel látta el.

- A kijelző első képe a C29-et mutatja és aztán azonnal az első beállítási lehetőségre megy „MENETIRÁNYVÁLTÁS” (0. Bit). Ha Ön ezt a Bit-et állítani (aktiválni) akarja, akkor nyomja meg a „Mozdony/Kitérő” nyomógombot. Ha a bit átállításra került, akkor a kijelzőn megjelenik a „★” csillag;
- A nyílnyomógombokkal válassza ki a következő lehetőségeket:
 - „28 MENETFOKOZAT” (1. Bit);
 - „ANALÓG MENET” (2. Bit);
 - „NMRA-BIDI” (3. Bit);
 - „SEBESSÉGTÁBLÁZAT” (4. Bit);
 - „HOSSZÚ CÍM” (5. Bit)
- Ha minden bit megfelel az Ön kívánságainak, akkor erősítse meg az **★OK** nyomógombbal. Röviden a „CV29” felirat látható, ezután Ön a „CV29” kimeneti szintjére tér vissza.



2.4. „CV BIT VÁLTOZTATÁSA” (CV BIT ÄNDERN)

Ez a menüpont azokra a CV-kre lett kigondolva, amelyeknek egyedi bitekre vonatkozó beállítási lehetőségeik vannak, mint a például a CV49. Ezen CV-k működési módjairól és a beállítási lehetőségeiről Ön a dekóderhez mellékelt leírásból tájékozódhat.

- A kijelző első képe egy „C”-t és egy villogó kurzort mutat. A funkciógombokon keresztül Ön a kívánt CV számát megadhatja;
- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal;
Most Önnek az első beállítható Bit, a „BIT 0”-t jelenik meg. Ha Ön ezt a Bit-et akarja átállítani (aktiválni), akkor nyomja meg a „Mozdony/Kitérő” nyomógombot. Ha a bit átállításra került, akkor a kijelzőn megjelenik a „★” csillag.
- A nyílnyomógombokkal válassza ki a következő Bit-eket;
- Ha Ön az összes Bit állítását elvégezte, akkor erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a „CV Bit VÁLTOZTATÁS” kimeneti szintjére tér vissza.”



2.5. „ÜZEMMÓD” (MODUS)

Gyárilag a WLANmaus a "CV programozási üzemmód"-ra van beállítva. Ha Ön mégis mozdonyokat szeretne programozni anélkül, hogy ehhez egy külön programozó vágányt kelljen használnia, akkor állítsa át a WLANmaus-t POM üzemmódba ("Programming on the Main" = programozás a fővonalon). Így Ön közvetlenül programozhat egy mozdonyt a modellpályáján, amely során a normál multiMAUS-szal ellentétben most a WLANmaus-szal a CV1 = mozdonycím is programozható. Ebben az esetben azonban Önnek a megfelelő mozdonyt a mozdonycím üzemmódban kell kiválasztania.

Az egyik nyílnyomógombbal válassza ki a kívánt programozó üzemmódot.

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön az „ÜZEMMÓD” (MODUS) kimeneti szintre tér vissza.

3. A „BEÁLLÍTÁS” (EINSTELLUNGEN) menü



A WLANmaus terjedelmes menüje az összes adatot tartalmazza, melyek a WLANmaus alapvető kezeléséhez praktikusak, ésszerűek vagy olykor szükségesek is. Itt is szeretnénk arra ráutalni, hogy a WLANmaus gyárilag már az összes szükséges beállítással el van látva, így Önnek ezt a főmenüt ritkán vagy akár egyáltalán nem kell használnia.



3.1. A „KIJELZŐ” (DISPLAY)

Itt Ön megtalálja az összes olyan beállítási lehetőséget, amelyet a kijelzőt illeti.

3.1.1. A „FÉNYERŐSSÉG” (HELLIGKEIT) alpont szabályozza a kijelző háttérvilágításának, különösen a sötét szobákban ésszerű fényerősségét. A nyílnyomógombokkal válassza ki a kívánt fényerősséget;

Az értéktartomány: 0 (Kikapcsolva) ... 15, Gyári beállítás: 8;

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a „FÉNYERŐSSÉG” kimeneti szintre tér vissza;

3.1.2. A második „KONTRASZT” (KONTRAST) alponton keresztül szabályozza Ön a kijelző kontrasztját. A nyílnyomógombok segítségével az érték itt is kiválasztható.

Az értéktartomány: 0 (egészen gyenge) - 15 (igen sötét), Gyári beállítás: 12;

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a „KONTRASZT” kimeneti szintre tér vissza;

3.1.3. A „VILÁGÍTÁSI IDŐ” (LICHTZEIT) a kijelző világításának az időtartamát adja meg. Áramtakarékosági okból a gyári beállításban a világítás 20 s után kikapcsol. Az érték itt is a nyílnyomógombok segítségével ismét kiválasztható.

Az értéktartomány: 0 (a világítás tartósan kikapcsolva) - 255 s Tartós világítás (mindig bekapcsolva);

Gyári beállítás: 20 s;

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a „VILÁGÍTÁSI IDŐ” kimeneti szintre tér vissza;



3.2. „KEZELÉS” (BEDIENUNG)

A WLANmaus kezeléséhez az egyéni beállításokat itt végezheti el.

3.2.1. A „NYELV” (SPRACHE) almenüben keresztül egy másik hivatalos nyelv állítható be. Válassza ki a nyílnyomógombokkal a nyelvverziót. Ha az Ön nyelve nem található, akkor nézzen a ROCO „www.roco.cc” honlapján egy frissítési lehetőség után.

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a „NYELV” kimeneti szintre tér vissza;

3.2.2. A „GÖRGETÉSI SEBESSÉG” (SCROLL-GESCHWINDIGKEIT) almenüben a hosszú futószövegek haladási sebessége állítható be. Az Ön által kivánt futószöveg sebesség fokozatokban a nyílnyomógombok segítségével állítható be.


Az értéktartomány: 1 - 10 (leggyorsabb szövegsebesség), Gyári beállítás: 5.

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a „GÖRGETÉSI SEBESSÉG” kimeneti szintre tér vissza;

3.2.3. A „MENÜ GOMB TARTÁS” (MENÜ-TASTENZEIT) az idő, ameddig Önnek a menü gombot nyomva kell tartani ahhoz, hogy a WLANmaus menet üzemmódjából a menü üzemmódba kerüljön.

Az Ön által kivánt időtartamot másodpercekben a nyílnyomógombokkal beállíthatja.

Az értéktartomány: "KI", 1 - 10, Gyári beállítás: 5.

Ha a „KIKAPCSOLVA” (AUS) helyzet van beállítva, akkor a WLANmaus menü üzemmódja csak a  nyomógomb és a MENÜ nyomógomb egyidejű benyomásával érhető el.

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a "MENÜ GOMB TARTÁSIDŐ" kimeneti szintre tér vissza;

3.2.4. A „MENETFOKOZAT-IDŐ” (FAHRSTUFENZEIT) almenüben a (menetszabályzóval megváltoztatott) menetfokozatok kijelzése aktiválható. Ennek az a következménye, hogy a mozdony üzemmódban valamint a kitérő üzemmódban a menetszabályzó kezelésénél a beállított menetfokozat kijelzésre kerül és a menetszabályzó elengedése után a kiválasztott időtartam alatt még látható marad. A beállított időtől függetlenül az aktuális üzemmód minden jellegű megszakítása esetén, pl.: a mozdonykönyvtárban való továbblépéskor azonnal megszűnik a menetfokozat kijelzés. Az Ön által kívánt időtartamot másodpercekben a nyílnyomógombokkal beállíthatja.

Az értéktartomány: "KI", 1 - 60, Gyári beállítás: "KI"

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a **MEBETFOKOZAT-IDŐ** kimeneti szintre tér vissza;

3.2.5. Az „ÁTVÉTEL ÉRZÉKENYSÉG” (FANGEMPFINDLICHKEIT) almenüben a menetszabályzó "vonatot megfogó képessége" aktiválható. Ennek az a következménye, hogy a menetszabályzó és az aktuális menetfokozat nem egyezése esetén, pl.: a mozdonykönyvtárban való továbblapozáskor a menetszabályzó kezelésével annak állása nem érvényesül azonnal és a mozdony azt nem kapja meg, mint menetparancsot. Ezzel szemben a menetszabályzó megfelelő eltekerésével a menetfokozatot először "meg kell fogni", amelynél az eltekerés irányát a megfelelő menetirányt jelző nyíl villogása mutatja. Minél közelebb kerül a menetszabályzó állása az aktuális menetfokozathoz, annál gyorsabban villog a nyíl mindaddig, míg az egyezés megtörténik. Mihelyt a nyíl rendesen (villogás nélkül) kijelzésre kerül, a mozdony a szokásos módon követi a menetszabályzó változásait. A "vonatot megfogó képesség", vagyis milyen közel kell kerülnön a menetszabályzó az aktuális menetfokozathoz, hogy egy mozdonyt átvegyen, 10 fokozatban állítható be.

Az Ön által kívánt érzékenységi fokozatonként a nyílnyomógombokkal állítható be.

Az értéktartomány: "KI", 1 - 10 (legnagyobb érzékenység), Gyári beállítás: "KI".

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a "**ÁTVÉTEL ÉRZÉKENYSÉG**" kimeneti szintre tér vissza;

3.2.6. A „PILLANATFUNKCIÓK” (MOMENTFUNKTIONEN) segítségével a mozdonyfunkciók (F1...F28, például egy hangos mozdonynál a kűrt, vagy egy digitális kuplung) a megfelelő funkciógombra történt hosszabb idejű (legalább 1 s) benyomásnál olyan hosszban bekapcsolnak, mintha Ön a nyomógombot nyomva tartaná. Csak rövid ideig működtesse a nyomógombokat, a kívánt funkció így is teljesen normálisan bekapcsol. A kívánt „**BE**” (EIN) vagy „**KI**” (AUS) helyzetet válassza ki a nyílnyomógombok segítségével.

Gyári beállítás: „KI” (AUS).

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a "**PILLANATFUNKCIÓK**" kimeneti szintre tér vissza;

3.2.7. A WLANmaus rendelkezik egy többfokozatúan beállítható „GYEREKZÁR”-ral (KINDERSICHERUNG), amit Ön a menüpontot meghívása után a nyílnyomógombokkal aktiválhat.

Egy terület lezárásához egy (4 jegyű, betű nélküli) kód megadása szükséges. A kód lekérdezésre kerül, ha Ön a WLANmaus egy zárolt területét akarja meghívni.

Gyári beállítás: „KI” (AUS).

- „MENÜ LEZÁRVA” (MENÜ SPERREN): A négy főmenü nem hívható meg;
- „PROGRAMOZÁS MENÜ LEZÁRVA” (PROG/MENÜ SPERREN): Kiegészítésként még a gyorsprogramozási üzemmód is lezárva;
- „BIB/PROGRAMOZÁS/MENÜ LEZÁRVA” (BIB/PROG/MENÜ SPERREN) Mindkét fent említett ponthoz kiegészítésként a mozdonykönyvtárnál minden változtatás megakadályozva.
- Minden bevittet az **★OK** nyomógombbal meg kell erősíteni.




3.3. „VISSZAÁLLÍTÁS” (ZURÜCKSETZEN)

A különösen felhasználóbarát digitális vezérlésként Önnek lehetősége van a WLANmaus-t nem csak teljes egészében, hanem részleteiben is a gyári állapotára visszaállítani.

- 3.3.1. **„MEGSZAKÍTÁS” (ABBRECHEN)** úgyszólván egy vészkiállítás ebből a menüpontból.
- 3.3.2. A **„RENDSZERBEÁLLÍTÁSOK” (SYSTEMEINSTELLUNGEN)** visszaállítása a **„BEÁLLÍTÁSOK” (EINSTELLUNGEN)** menüben az összes bevitelt a gyári állapotra állítja vissza. A mozdonykönyvtár megmarad. Ha egy kalibrálást hajtottak végre (lásd a 3.3.6. pontot), akkor azt a visszaállítás után újra el kell végezni.
- 3.3.3. Ha Ön a **„MOZDONYKÖNYVTÁR”-at (LOKBIBLIOTHEK)** akarja törölni, akkor válassza ki ezt az alpontot.
- 3.3.4. Ha Ön a **„VÁGÁNYUTAK” (FAHRWEGE)** pontot válassza ki, akkor valamennyi tárolt vágányút törlődik.
- 3.3.5. Az **„ÖSSZES” (ALLES)** kiválasztásával Ön a WLANmaus készülékét teljesen a gyári állapotába állítja vissza. Az összes valaha történt bevitel ekkor törlődni fog.
A előzőleg megnevezett pontoknál Önnek csak az **★OK** nyomógombot kell megnyomnia. Ön ezután automatikusan a **„VISSZAÁLLÍTÁS”** menüpontba tér vissza.
- 3.3.6. A **„KALIBRÁLÁS”-t (KALIBRIEREN)** a WLANmaus készülékén normál esetben nem kell elvégezni, mert a kiállítás előtt ezt már végrehajtották. Az extrém hőmérsékletingadozás miatt azonban előfordulhat, hogy a menetszabályzót újra be kell állítani akkor, ha például a nulla-helyzetben a mozdony még közlekedik. Végezze el ehhez a következőket:
- Ezen alpont első képeként Ön a **„START?”-ot** látja. Erősítse meg az **★OK** nyomógombbal. Megjelenik a **„BAL” (LINKS)** felirat a kijelzőn;
 - Forgassa el a menetszabályzót balra ütközésig. Erősítse meg az **★OK** nyomógombbal. Megjelenik a **„KÖZÉPSŐ” (MITTE)** felirat a kijelzőn;
 - Forgassa a menetszabályzót középre (null-helyzetbe), erősítse ezt meg az **★OK** nyomógombbal. Megjelenik a **„JOBBS” (RECHTS)** felirat a kijelzőn;
 - Forgassa a menetszabályzót jobbra ütközésig. Az **★OK** nyomógomb működtetése után Ön ismét a **„VISSZAÁLLÍTÁS”** menüpontba tér vissza.

Ha a WLANmaus többé már egyáltalán nem reagál a billentyűzet utasításaira, akkor Ön a következő nyomógomb kombinációkkal a gyári állapotba hozhatja:

Nyomja meg egyidejűleg a  nyomógombot és a **MENÜ** nyomógombot, majd röviden az **★OK** nyomógombot. Ekkor megjelenik a **„VISSZAÁLLÍTANI MINDENT?” (RESET ALL?)** felirat. Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal, a WLANmaus gyári állapotra kerül és újra indul. Felhívjuk a figyelmet, hogy ezáltal a teljes mozdonykönyvtár törlésre kerül.



3.4. „STOP” nyomógomb (STOP)

Ha mégis baj történik a menetüzem alatt a **„STOP”** nyomógomb megnyomása egy azonnali vészleállítást vált ki.

Itt tudja beállítani, hogy a **„STOP”** nyomógomb működtetésénél az egész modellpálya feszültségellátása szűnjön-e meg **„FESZÜLTÉG KI” (SPANNUNG AUS)**, vagy csupán a mozdonyokat állítsa le azonnal **„VÉSZLEÁLLÍTÁS” (NOT-HALT)**. A kiválasztást a nyílnyomógombokon keresztül, míg a megerősítést az **★OK** nyomógombbal végezze.

Gyári beállítás: **„FESZÜLTÉG KI” (SPANNUNG AUS)**.

Mindkét beállítási lehetőségtől függetlenül Önnek lehetősége van a szelektív vészleállítást működtetni, ami csak a kiválasztott mozdonyt érinti. Vegye figyelembe ehhez a 16. oldalt.

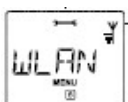
Kérem vegye figyelembe azt, hogy a rádiós adatkapcsolat megszakadásakor Ön a WLANmaus **„STOP”** nyomógombjával semmilyen leállítást sem eszközölhet. Ez innentől csak a Z21 készülékének **„STOP”** nyomógombjával lehetséges.



3.5. „INFORMÁCIÓK” (INFOS)

Egy menüpont, amiből Ön széleskörűen tájékozódhat a WLANmaus-a szoftveréről és telepfe­szültségéről.

- 3.5.1. **„MAUS VERZIÓ” (MAUS-VERSION)** a WLANmaus szoftver verziója.
Megszakítás: A **„STOP”** vagy az ***OK** nyomógombbal. Ön ezután a **„MAUS VERZIÓ”** ki­meneti szintre tér vissza.
- 3.5.2. **„WLAN VERZIÓ” (WLAN-VERSION)** megmutatja Önnek az adómodul szoftververzióját;
Megszakítás: A **„STOP”** vagy az ***OK** nyomógombbal. Ön ezután a **„WLAN VERZIÓ”** ki­meneti szintre tér vissza.
- 3.5.3. **„NYELVVERZIÓ”-val (SPRACHEN-VERSION)** a nyelvek verzióját kérdezheti le;
Megszakítás: A **„STOP”** vagy az ***OK** nyomógombbal. Ön ezután a **„NYELVVERZIÓ”** ki­meneti szintre tér vissza.
- 3.5.4. **„TELEPFESZÜLTÉSÉ” (BATTERIESPANNUNG)** megmutatja az aktuális mért telepfe­szültséget V-ban.
Kijelzési példa: 4,12 V.
Megszakítás: A **„STOP”** vagy az ***OK** nyomógombbal. Ön ezután a **„TELEPFESZÜLT­SÉG”** kimeneti szintre tér vissza.
- 3.5.5. a **„KÖZPONT”-tal (ZENTRALE)** az összeköttetésben lévő központról kérdezhet le infor­mációkat, amennyiben ez a termék a Z21-család tagja vagy egy smartRail.
Választási lehetőségek: "HARDWARE TÍPUS", "VERZIÓ" vagy "ÁRAM".
Választás: a nyíl nyomógombok által és megerősítés az ***OK** gombbal.
A "HARDWARE TÍPUS" megmutatja Önnek az összeköttetésben lévő hardver típusát.
Kijelzési példa: "Z21 LIGHT". A z21 start készülék esetén Önnek kijelzésre kerül annak feloldási állapota is a "ZÁROLT" vagy a "FELOLDOTT" kiegészítésekkel.
A "VERZIÓ" megmutatja Önnek a firmware verziószámát.
A "STROM" valódi időben mutatja Önnek az áramfogyasztást.
Kijelzési példa: "0,05A"
Megszakítás: A **„STOP”** vagy az ***OK** nyomógombbal. Ön ezután a **„KÖZPONT”** kimeneti szintre tér vissza.
Utalás: amennyiben a központ nem ismerhető fel vagy egy idegen gyártó termékéről van szó, akkor ezen almenük meghívásakor "ISMERETLEN" felirattal futószöveg jelenik meg.



3.6. „WLAN” (WLAN)

- 3.6.1. **„SSID” (SSID)** a Router SSID-jének a kiválasztása vagy megadása, amivel a WLANmaus készüléket össze kell kötni.
„KERESÉS” (SUCHEN): Ez a WLANmaus környezetében lévő 8 legerősebb hálózatot mutatja. A kívánt hálózat kiválasztása az ***OK** nyomógombbal történik.
„BEVITEL” (EINGEBEN): Ha a kívánt hálózat a **„KERESÉS”-nél (SUCHEN)** nem jelenik meg, akkor Ön azt itt kézzel is megadhatja. Ezen kívül az aktuálisan használt SSID kijelzésre kerül (lásd a magyarázatokat az írásjel megadáshoz a 7. oldalon).
- 3.6.2. **„JELSZÓ” (PASSWORT):** Itt lehetséges a jelszó megadása. Ennél ügyeljen a nagy/kis betűkre, a különleges jelekre és szóközökre! A ***OK** nyomógombbal végzett megerősítés után a WLANmaus készülékben a megadott jelszó mentésre kerül. A jelszó a menüben többé már nem jelenik meg (lásd a magyarázatokat az írásjel megadáshoz a 7. oldalon).
- 3.6.3. **„Z21-IP CÍM” (Z21-IP-ADRESSE)** :Itt lehetséges a Z21 IP címének a megadása, vagyis hogy „hova küldje az "egér" az utasításait?”. A WLANmaus előzetes beállítása a Z21 ké­szülékének előzetes beállítással egyezik meg: **„192.168.0.111”**. Csak abban az esetben, ha Ön a Z21 készülékének az IP címét manuálisan megváltoztatta, akkor ahhoz hozzá kell igazítania a WLANmaus Z21-IP címét is.

Klikkelje át a négy IP helyet az ***OK** nyomógombbal, változtassa meg az értékeket a nyílnyomógombokkal vagy a számanyomógombokkal, a megszakítás pedig a „**STOP**” nyomógombbal lehetséges.

- 3.6.4. „**KÉSZÜLÉK NÉV**” (*GERÄTENAME*): Itt Ön a WLANmaus készülékéhez egy hálózati nevet rendelhet hozzá. A hálózatban lévő névazonosság elkerülése érdekében ez a WLANmaus MAC címének az utolsó hat helyén lévő karakterrel automatikusan kiegészítésre kerül. Például „WLANmaus_A1B2C3 (hexadecimális).
- 3.6.5. „**IP ÜZEMMÓD**” (*IP-MODUS*): Választási lehetőségek: „**DINAMIKUS**” (*DYNAMISCH*) (előre beállított) vagy „**STATIKUS**” (*STATISCH*). A kiválasztás a nyílnyomógombokkal, a megerősítés pedig az ***OK** nyomógombbal, míg a megszakítás a „**STOP**” nyomógombbal történik.
- "DINAMIKUS"**: A hálózati információkat (IP cím, alhálózati maszk és STD kapu) automatikusan a WLAN Router-től veszik. A beszerzett információk kijelzése a 3.6.6....3.6.8. menükben lehetséges.
- "STATIKUS"**: A hálózati információkat (IP cím, alhálózati maszk és STD kapu) kézzel kell megadni. FIGYELEM: széleskörű hálózati ismeret szükséges! A bevitel a 3.6.6....3.6.8. menükben történik.
- 3.6.6. „**IP CÍM**” (*IP-ADRESSE*) :Az IP cím kijelzése (ha az IP üzemmód dinamikus), illetve bevitel (ha az IP üzemmód statikus). A négy IP hely áttekintése az ***OK** nyomógombbal, az értékek változtatása a nyílnyomógombokkal vagy a szám nyomógombokkal, míg a megszakítás a „**STOP**” nyomógombbal lehetséges.
- 3.6.7. „**ALHÁLÓZATI MASZK**” (*SUBNETZMASKE*): Az alhálózati maszk kijelzése (ha az IP üzemmód dinamikus), illetve bevitel (ha az IP üzemmód statikus). A négy IP hely áttekintése az ***OK** nyomógombbal, az értékek változtatása a nyílnyomógombokkal vagy a szám nyomógombokkal, míg a megszakítás a „**STOP**” nyomógombbal lehetséges.
- 3.6.8. „**STD KAPU**” (*STD-GATEWAY*): A szabványos kapu kijelzése (ha az IP üzemmód dinamikus), illetve bevitel (ha az IP üzemmód statikus). A négy IP hely áttekintése az ***OK** nyomógombbal, az értékek változtatása a nyílnyomógombokkal vagy a szám nyomógombokkal, míg a megszakítás a „**STOP**” nyomógombbal lehetséges.
- 3.6.9. „**MAC CÍM**” (*MAC-ADRESSE*): Információ kijelzés: mutatja Önnek a WLANmaus készülékének MAC címét. A kijelzés átklikkelése az ***OK** nyomógombbal történik.
- 3.6.10. „**RSSI**” (*RSSI*): Információ kijelzés: mutatja Önnek a WLAN jelerősséget dBm-ben (decibel milliwatt).



3.7. „**VÁLTÓ KAPCSOLÁSIDŐ**” (*WEICHENSCHALTZEIT*)

Mivel a különböző gyártók váltó állítóműinek gyakran egymástól eltérő időre van szükségük az átkapcsoláshoz, ezért Ön itt megadhatja a váltó állítóműinek a kapcsolási idejét.

Az Ön által kívánt értéket milliszekundumban a nyílnyomógombok segítségével állíthatja be.

Értéktartomány: 100 - 1000, **gyári beállítás:** 200

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a „**VÁLTÓ KAPCSOLÁSIDŐ**” kimeneti szintre tér vissza.



3.8. „**KIKAPCSOLÁSI IDŐ**” (*AUSSCHALTZEIT*)

A WLANmaus telep-energiájának a kímélése érdekében az használaton kívüli esetben egy meghatározott idő után kikapcsol.

Értéktartomány: 1...255 min, **gyári beállítás:** 10 min.

- Válassza ki a nyílnyomógombokkal és erősítse meg a bevitt az ***OK** nyomógombbal. Ön a „**KIKAPCSOLÁSI IDŐ**” szintre tér vissza.



3.9. „KÖZPONT” (ZENTRALE)

Az összeköttetésben lévő központtól függően itt a különböző központ-beállítások elvégzéséhez egy dinamikus menü jön létre. A "dinamikus" ebben az esetben azt jelenti, hogy az észlelt központtól függően annak rendelkezésre nem álló beállításaihoz nem jelennek meg almenük.

- **Utalás:** amennyiben a központ nem ismerhető fel vagy egy idegen gyártó termékéről van szó, akkor ezen almenük meghívásakor "ISMERETLEN" felirattal futószöveg jelenik meg.

3.9.1. **"RAILCOM":** Ezen a lehetőségen keresztül meghatározhatja, hogy minden RailCom specifikus funkciók () aktívak vagy inaktívak legyenek.

Választási lehetőségek: "BE" vagy "KI"

Választás: a nyíl nyomógombok által

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **"RAILCOM"** kimeneti szintre tér vissza.

3.9.2. **"STOP"** nyomógomb: ez a lehetőség megengedi Önnek a "STOP" nyomógomb központban való viselkedésének beállítását.

Választási lehetőségek: "FESZÜLTSEG KI" vagy „VÉSZMÉGÁLLÁS"

Választás: a nyíl nyomógombok által

"FESZÜLTSEG KI" esetén a vágányban lévő feszültség lekapcsolódik

„VÉSZMÉGÁLLÁS" esetén a fennmaradó sínfeszültség mellett az összes mozdony egy vészmegállás parancsot kap.

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **"STOP"** kimeneti szintre tér vissza;
- **Utalás:** ha a csatlakoztatott központ egy smartRail, akkor ez a menüpont nem jelenik meg.

3.9.3. **"CV-OLVASÁSMÓD":** ezzel a lehetőséggel beállítható annak a módja, hogyan legyenek a CV-k egy dekóderről kiolvasva. Itt figyelembe kell venni, hogy az egyes bitek kiolvasásához csak néhány olvasási kísérlet szükséges, míg teljes bájtok esetén gyakran sok olvasás kell, míg a korrekt érték rendelkezésre áll, ami legrosszabb esetben akár 256 kísérletet is szükségelhet így igen hosszan eltarthat.

Választási lehetőségek: "NINCS OLVASÁS" , "BITENKÉNT". "BÁJTONKÉNT", vagy „BIT ÉS BÁJTONKÉNT"

Választás: a nyíl nyomógombok által

"NINCS OLVASÁS": nem zajlik olvasási folyamat.

"BITENKÉNT": a dekóderről egyes bitek kerülnek kiolvasásra.

"BÁJTONKÉNT" a dekóderről teljes bájtok kerülnek kiolvasásra.

„BIT ÉS BÁJTONKÉNT": megkísérli a rendszer a dekóder bitenkénti kiolvasását és ha ez nem sikerül, akkor bájtontként lesz kiolvasva.

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **"CV-OLVASÁSMÓD"** kimeneti szintre tér vissza.

3.9.4. **"SÍNFESZÜLTSEG":** Itt állíthatja be a fővonal sínfeszültségét. Ügyeljen arra, hogy a kiadott sínfeszültség nem lehet magasabb, mint az alkalmazott hálózati elemek feszültsége.

Értéktartomány: 12,0 - 24,0 V, léptetési érték: 0,5V.

Kijelzési példa: "18,5V"

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **"SÍNFESZÜLTSEG"** kimeneti szintre tér vissza;
- **Utalás:** ha a csatlakoztatott központ egy z21, z21start vagy egy smartRail, akkor ez a menüpont nem jelenik meg.

- 3.9.5. **"PROG.SÍN FESZÜLTÉS"**: itt állíthatja be a programozási feszültséget a programozó sínhez. Ügyeljen arra, hogy a kiadott sínfeszültség nem lehet magasabb, mint az alkalmazott hálózati elemek feszültsége.

Értéktartomány: 12,0 - 24,0 V, léptetési érték: 0,5V.

Kijelzési példa: "16,5V"

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **"PROG.SÍN FESZÜLTÉS"** kimeneti szintre tér vissza;
- **Utalás:** ha a csatlakoztatott központ egy z21, z21start vagy egy smartRail, akkor ez a menüpont nem jelenik meg.

- 3.9.6. **"ZÁRLATFELISMERÉS"**: ezen a lehetőségen keresztül beállíthatja azt a sebességet, amellyel az Ön központjának a zárlatfelismerése a fővonal kimeneten jelentkező zárlat esetén megszólal.

Választási lehetőségek: "NORMÁL" , "GYORS",

Választás: a nyíl nyomógombok által

"NORMÁL": a rövidzárlat felismerés a minimum értékre van állítva: 20

"GYORS": a rövidzárlat felismerés a maximális értékre van állítva: 255

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **" ZÁRLATFELISMERÉS"** kimeneti szintre tér vissza.

- 3.9.7. **"RÖVID MOZDONYCÍM"**: ez a pont lehetőséget ad Önnek egy címtartomány meghatározására, amelyben a DCC-mozdonyok számára a fővonal-kimeneten "rövid címek" jönnek létre.

Választási lehetőségek: "1-99" , "1-27",

Választás: a nyíl nyomógombok által

"1-99": az 1-99 cím közé eső mozdonyoknál a DCC-csomagok rövid címmel jönnek létre, 100-tól kezdve a DCC-csomagok hosszú címmel lesznek létrehozva.

"1-127": az 1-127 cím közé eső mozdonyoknál a DCC-csomagok rövid címmel jönnek létre, 128-tól kezdve a DCC-csomagok hosszú címmel lesznek létrehozva.

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **"RÖVID MOZDONYCÍM"** kimeneti szintre tér vissza;
- **Utalás:** ha a csatlakoztatott központ egy smartRail, akkor ez a menüpont nem jelenik meg.

- 3.9.8. **"VÁLTÓCÍMZÉS"**: ezen a lehetőségen keresztül a váltók és jelzők címeinek számozása körüli kompatibilitásbeli problémák küzdhetők le A Roco a váltók és jelzők címeinek számozását a "0" modulnál kezdi (mindenkor 4 váltóval), míg egyéb más központok gyártói ezt az "1" modulnál kezdik.

Választási lehetőségek: "ROCO" vagy "RCN-213",

Választás: a nyíl nyomógombok által

"ROCO" : DCC-váltócímzés konformitás a Roco-val (RCN-213-cím kiosztás - 4)

"RCN-213": DCC-váltócímzés konformitás az RCN 213-mal (Roco-cím kiosztás + 4)

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a **"VÁLTÓCÍMZÉS"** kimeneti szintre tér vissza;
- **Utalás:** ha a csatlakoztatott központ egy smartRail, akkor ez a menüpont nem jelenik meg.



3.10. „SMARTRAIL” (SMARTRAIL)

Ez az almenü kifejezetten a smartRail-rel való összeköttetés esetén a különböző smartRail beállítások kezelésére lett létrehozva.

- **Utalás:** amennyiben a smartRail nem ismerhető fel vagy egy idegen gyártó termékéről van szó, akkor ez az almenü nem jelenik meg.

3.10.1. „MOZDONYCÍM”: itt Ön a kezelőfelülethez (TOUCH) egy meghatározott mozdonycímet rendelhet hozzá (csak „GO” smartRail állapotban lehetséges)

Értéktartomány: 1-9999

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön a **„MOZDONYCÍM”** kimeneti szintre tér vissza.

3.10.2. „ÉRZÉKENYSÉG”: ez a menüpont lehetővé teszi Önnek a gombok (TOUCH) és a csúszkák (SLIDER) érzékenységének beállítását.

Választási lehetőségek: „TOUCH” vagy „SLIDER”

Értéktartomány: „TOUCH”: 0-100%

Értéktartomány: „SLIDER”: 0-100%

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön az **„ÉRZÉKENYSÉG”** kimeneti szintre tér vissza.

3.10.3. „SEBESSÉG”: ezzel a menüponttal Ön a futópád minimális és maximális sebességét igazíthatja hozzá a modelljéhez.

Választási lehetőségek: „MINIMUM” vagy „MAXIMUM”

Értéktartomány: „MINIMUM”: 1- (gyári beállítás maximum + MAXIMUM-1) %

Értéktartomány: „MAXIMUM”: (gyári beállítás minimum + MINIMUM+1)-100 %

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön az **„SEBESSÉG”** kimeneti szintre tér vissza.

3.10.4. „SCAN-MÓD”: A smartRail V1.14-es firmware verziójától a mozdony-szkennelés-mód az Ön egyéni igényeihez hozzáigazítható, ami által a szkennelés folyamata általában valamivel gyorsabban lefut.

Választási lehetőségek: „2 + 3-sínes <AUTO>”, „CSAK 3-SÍNES”, „CSAK 2-SÍNES” <AUTO>, „DCC 2-SÍNES” vagy „PWM 2-SÍNES”.

Választás: a nyíl nyomógombok által

„2 + 3-sínes <AUTO>”: A smartRail megkísérli a digitális 2-sínes mozdonyokat (DCC), a digitális 3-sínes mozdonyokat (MM II és DCC) valamint az analóg 2-sínes mozdonyokat (PWM) automatikusan felismerni.

„CSAK 3-SÍNES”: 2-sínes mozdonyok esetén szkennelési folyamat nem történik.

„CSAK 2-SÍNES” <AUTO>: a digitális 3-sínes mozdonyok esetén a szkennelési folyamat nem történik meg. A smartRail megkísérli automatikusan felismerni, hogy egy digitális vagy egy analóg 2-sínes mozdonyról van szó.

„DCC 2-SÍNES”: a digitális 3-sínes mozdonyok és az analóg 2-sínes mozdonyok esetén szkennelési folyamat nem történik

„PWM 2-SÍNES”: a mozdony hosszúságának a lemérése után azonnal váltás történik az analóg 2-sínes mozdony módba.

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön az **„SCAN-MÓD”** kimeneti szintre tér vissza.

3.10.5. „PWM-MAGASFREKVENCIA”: az analóg mozdonyokat a smartRail-en alacsony frekvenciájú impulzus-szélesség modulációval (PWM) vezérik, ami feltétlenül szükséges az analóg mozdonyokba szerelt zavarcsűrő kondenzátorok miatt. Modelltől és gyártótól függően ezek a kondenzátorok különbözően vannak méretezve és magas frekvencia esetén szükségtelenül nagy áramfogyasztást és erős melegedést okozhatnak. Az alacsony frekvenciás PWM-ek kétségtelenül alkalmatlanok az állandó mágneses motorokhoz (pl.: Faulhaber, Maxon,...). Hogy Ön az értékes, állandó mágneses motorral

ellátott modelljeit a smartRail-en szintén üzemeltethesse, ezzel a ponttal lehetősége van magas frekvenciás impulzusszélesség modulációra való átkapcsolásra.

Választási lehetőségek: „BE” vagy „KI”

Választás: a nyíl nyomógombok által

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön az **"PWM-MAGASFREKVENCIA"** kimeneti szintre tér vissza.

- 3.10.6. „HÓMARÓ FUNKCIÓK”: A smartRail V1.15-ös firmware verziójától rendelkezésre áll ez a lehetőség, mellyel Ön az F0-F4 Touch-funkciógombok különleges kezelését aktiválhatja, melyek a Roco cég Beilhack hómarójának felismerésekor alkalmazhatók: Az F0 nyomógomb rövid megnyomásakor, mint megszokott módon a rendes homlokfény funkció aktiválódik. Az F0 nyomógomb hosszú megnyomásával kb. 2 másodperc múlva a lépcsővilágítás bekapcsol. További 2 másodperc elteltével a hátsó vörös figyelmeztető fények aktiválódnak. Az F4 nyomógombbal a felépítmény elforgatása indítható. Ez csak „0” menetfokozat esetén lehetséges. A kifordulás alatt a futópád állva marad, hogy a megfigyelt modell geometriájának megváltozása miatti esetleges ellenőrizetlen mozgások megakadályozhatók legyenek.

Választási lehetőségek: „BE” vagy „KI”

Választás: a nyíl nyomógombok által

- Erősítse meg ezt az **★OK** nyomógombbal. Ön az **" HÓMARÓ FUNKCIÓK"** kimeneti szintre tér vissza.



4. A „VÁGÁNYUTAK” menü

A „VÁGÁNYUTAK” menüben a WLANmaus az összes olyan adatot kezeli, amelyek a vágányutak-könyvtár és a megfelelő váltók kapcsolásához szükségesek.



4.1. „ÚJ” (NEU)

Ebben a menüpontban Ön egy új vágányutat vehet fel a könyvtárba.



4.2. „FELDOLGOZÁS” (BEARBEITEN)

Egy a könyvtárban található vágányút adatait ebben a menüpontban változtathatja meg illetve egészítheti ki.

Az első kép Önnek a vágányút-módban használt legutóbbi vágányutat mutatja. A nyílnyomógombokkal válassza ki azt a vágányutat, amelyiken valamit változtatni akar.

- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal.
Önnek lehetősége van a vágányút elnevezésének a megváltoztatására. A kurzor az utolsó helyen villog. A baloldali nyílnyomógombbal törölje a betűt/számot és ezeket adja meg újra a funkciógombokkal.
- Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal.
Így Ön most az első, a vágányútban tárolt váltóhoz kerül.
- Ha meg akarja változtatni a váltó állását, akkor nyomja meg a kívánt nyílnyomógombot.
- Ha törölni kívánja a váltót, akkor nyomja meg a -gomb és a „STOP” nyomógombot
- Ha a váltó változatlanul maradhat, akkor ugorja át a -gomb és a jobb oldali nyílnyomógomb megnyomásával.
A következő váltót a -gomb és a nyílnyomógomb kombinációjával érheti el.
- Ha Ön a vágányút összes váltóját átlapozta és/vagy megváltoztatta, lehetősége van egy vagy több újat létrehozni.
- Ha Ön nem szeretne új váltókat létrehozni és minden változtatást elvégzett erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a „FELDOLGOZÁS” (BEARBEITEN) kimeneti szintre tér vissza.



4.3. „TÖRLÉS” (LÖSCHEN)

Ebben a menüpontban Ön vágányutakat eltávolíthat el a könyvtárból.

Az első kép Önnek a vágányút-módban használt legutóbbi vágányutat mutatja. A nyílnyomógombokkal válassza ki az eltávolítandó vágányutat.

- Erősítse meg újra a törlési folyamatot az ***OK** nyomógombbal.
A következő képen megjelenik a „TÖRLÉS” futófelirat.
- Erősítse meg a törlés folyamatát ismételten az ***OK** nyomógombbal. Ön a „TÖRLÉS” kimeneti szintre tér vissza, ami a kijelző alján a számból ismerhető fel.

A vágányút a könyvtárból eltávolítva.



4.4. „KERESÉS“ (SUCHEN)

Egyszerűen adja meg a vágányút címét a funkciógombokon keresztül és erősítse meg az ***OK** nyomógombbal és a WLANmaus kikeresi Önnek a könyvtárból az összes vágányutat, melyekben ez a cím előfordul. .

- A nyílnyomógombokkal lapozhat a megtalált vágányutak között.
- Az ***OK** nyomógomb megnyomásával erősítse meg a bevitelt. A WLANmaus a vágányutak szerkesztési módba kerül és közvetlenül a keresett váltócím helyére ugrik vissza.

Ha a WLANmaus nem talál egyetlen vágányutat sem, amiben a megadott váltócím szerepel, akkor a kijelzőn megjelenik a „VÁLTÓCÍM NINCS MEGADVA” felirat.



4.5. „KÜLDÉS“ (SENDEN)

(Z21 Maintenance Tool V1.12 – Z21 1.30 firmware-verziótól lehetséges)



4.6. „FOGADÁS“ (EMPFANGEN)

Erre a két menüpontra Önnek akkor van szüksége, ha egy WLANmaus mozdonykönyvtárát egy másik WLANmaus, multiMAUS, vagy több WLANmaus készülékre akar átvinni. Ehhez állítsa a küldő WLANmaus-t „**KÜLDÉS**”-re, míg a másik vagy több WLANmaus-t „**FOGADÁS**” módba. Ennél a műveletnél először a fogadó WLANmaus készülékeket kell aktiválni.

A küldő WLANmaus készüléken az ***OK** nyomógomb megnyomásával indítsa el az átvitelt. A fogadó WLANmaus készülék/ek az átvitel befejezése után a könyvtár üzemmódban van/nak, míg a küldő WLANmaus a „**KÜLDÉS**” kimeneti szinten található.



4.7. „ÜZEMMÓD“ (MODUS)



4.8. „SZÜNETIDŐ“ (PAUSEZEIT)

Mivel a több, mint 5 váltót tartalmazó vágányutak állítása bizonyos körülmények között a vágány tápfeszültség ellátásában szűk keresztmetszetet idézhet elő, pl.: a lassan átálló Ro-coLine váltó állítóművek használata esetén, így Önnek itt lehetősége van a vágányútban lévő váltók átkapcsolása között egy szünetidő beállítására.

Az Ön által kívánt értéket milliszekundumban a nyílnyomógombok segítségével állíthatja be.

Értéktartomány: 100 - 1000, **gyári beállítás:** 100

Erősítse meg ezt az ***OK** nyomógombbal. Ön a „**SZÜNETIDŐ**” kimeneti szintre tér vissza

4 rész ■ Függelék

4.1 A WLANmaus frissítése

A „Z21 KARBANTARTÁS“ (*Z21-Maintenance*) számítógépes alkalmazáson és a router-en keresztül Ön a WLANmaus készülékét frissítheti.

A számítógépes alkalmazást letöltheti a „www.z21.eu” honlapunkról.

4.2 Szójegyzék

→ Bitek és bájtok

A digitális modellvasútnál is felmerülő „Bitek és „Bájtok” fogalmak a számítógépes technika korai időszakából származnak. Ebben az időben az általunk ismert számoknak, a decimális számoknak nem volt helyük. Így fejlesztettek ki egy új számrendszert, a bináris rendszert. Itt csak két szám van, a „0” és az „1”. Praktikus módon ezeket a számokat még kapcsolási állapotnak is jelölték. Ennél az „1” a bekapcsolt, vagy aktivált, míg a „0” a nem bekapcsolt, illetve nem aktivált helyzetet jelent.

A „0” és az „1” egy bitet képez, 8 bit pedig egy bájtot hoz létre. A bájtokban lévő biteket „0”-tól „7”-ig számozták meg. Minden bit helyzetéhez egy bizonyos érték van hozzárendelve.

Bit	7	6	5	4	3	2	1	0
Érték	128	64	32	16	8	4	2	1

Ha most az értékeket összeszámoljuk, akkor 255 maximális érték adódik bájtokként (mindegyik bit aktivált, azaz „1”), ahol mi ismét a decimális rendszerbe kerülünk vissza. A minimális érték „0”, az összes bit „0”-ra van állítva.

A ROCO az egyes bitek programozását a WLANmaus készüléken jelentősen leegyszerűsítette. Ha ezt a dekóder támogatja, akkor Önnek ehhez többé nem kell meghatározott értéket kiszámolnia, hanem egyszerűen a „**PROGRAMOZÁS**” (*PROGRAMMIEREN*) menüben gombnyomásra meghatározni, hogy egy bitet állít vagy nem.

Ha Ön erről a témáról átfogóan akar tájékozódni, akkor ajánljuk Önnek az ehhez megjelentetett számos irodalmat.

→ CV-k

Az összes olyan érték, ami a mozdonydekóder és ezzel végső soron a mozdony viselkedését befolyásolja az úgynevezett CV-kben van elmentve. A **CV** a konfigurációs változó rövidítése, ami a „konfigurációs értékek”-nek is fordítható. Mivel a WLANmaus és a Z21 kompatibilisek az NMRA/DCC szabványokkal, így a CV-k 1...1023 között kiolvashatók és írhatók.

A CV-knek 0...255 közötti értéktartományuk lehet. Ez rávilágít arra, hogy egy átprogramozáshoz a tapasztalat előfeltétel, mivel a hibásan megadott CV-k a dekóder viselkedését hátrányosan befolyásolhatják.

→ Dekóder

Ahhoz, hogy a WLANmaus és a Z21 berendezések digitális vezérlőjelei egy „hagyományos” működési elvű mozdony számára érthetőek legyenek, szükség van egy „tolmácsra”, ez a dekóder. Ez nem helyettesít semmilyen, az analóg egyenáramú mozdonyokban található alkatrészt, hanem egy szükséges kiegészítő és a mozdonyszekrényben szintén kell még neki helyet találni. A váltóáramú mozdonyokban ezzel szemben az átkapcsoló modul vagy relé a dekóder helyettesíti, ott természetesen nem DCC, hanem Motorola formátumú dekóder szükséges.

→ Menetfokozatok

Egy hagyományos modellvasútnál a mozdony vezérléséhez egy szabályzó trafó szükséges. A transzformátor egy menetszabályzón keresztül a feszültségértéket 0 V és a maximális feszültség között (rendszerint 12...16V között) adja le, amivel mozdonymotort vezérel.

Ezzel szemben egy digitális rendszernél eleve egy állandó feszültség van a vágányban. Itt a motor vezérlése a vezérlőjelekkel történik, melyeket a dekóder feszültségértékbe alakít át. Mivel ezek a jelek nullából és egyesből állnak, így le vannak fokozva. Minél kisebbek a fokozatok – a menetfokozatok – annál finomabban szabályozható a mozdony. Az NMRA/DCC szabvány alapján működő WLANmaus és a Z21 a 14, 27, 28 és 128 menetfokozatokat ismerik.

A dekóderek körülbelül 2000 óta minimum 28 menetfokozattal vezérelhetők. Ezáltal tehát a WLANmaus és a Z21 készülékekben automatikusan bekapcsol a mozdonyvezérlésre beállított menetfokozatok száma, így Önnek a dekóderben a beállítással nem kell törődnie. Azt, hogy az Ön dekódere az automatikus menetfokozat beállítást támogatja-e, illetve azt, hogy a dekódere melyik menetfokozatot fogadja el, Ön az adott leírásban találja.

→ **MAC cím**

A MAC címmel (Média hozzáférhetőségi vezérlés címe) van megjelölve egy, a hálózati összeköttetésben lévő készülék hardver címe. Ezen cím által az összes készülék egyértelműen azonosítható.

→ **Z21 és a segéderősítő (Booster)**

Ezek látják el a modellvasút pályáját a szükséges feszültséggel és továbbítják a WLANmaus digitális vezérlőjeleit a mozdonyokhoz, a váltókhoz és más digitális tartozékokhoz.

4.3 Tippek, utalások és gyors segítségek




























A WLANmaus nem kapcsolható be	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ellenőrizze a telepeket és adott esetben cserélje ki azokat.
A WLANmaus be van kapcsolva, de világít a rövidzárlat és a „STOP” szimbólum.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Egy rövidzárlat van a modellpályán (a vörös LED villog a Z21 berendezésen). Nyomja meg a „STOP” nyomógombot, vagy a Z21 „STOP” nyomógombját; ▪ A Z21 áramellátása meg van szakadva. Ellenőrizze a trafót, illetve a hálózati részt.
Könyvtár vagy mozdonycím mód: A kiválasztott mozdony nem reagál.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Egyezik a könyvtárban lévő mozdonycím a mozdonydekóderben tárolt címmel? ▪ A vészleállítást vagy a szelektív vészleállítást működtették-e? ▪ Válasszon ki egy másik címet a mozdonycím módban.
A térerő szimbólum villog.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nincs összeköttetés a WLAN-Router-rel; ▪ Ellenőrizze le, hogy a WLAN-Router van-e kapcsolva; ▪ Ellenőrizze le a WLAN beállításokat.
Mindkét nyílshimbólum és a szünetshimbólum villog, a térerő szimbólum jelzi az összeköttetést.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nincs kommunikáció a Z21 készülékkel; ▪ Ellenőrizze le, hogy a Z21 be van-e kapcsolva; ▪ Ellenőrizze le a Z21-IP címet. (Lásd a 3.6.3. pontot a 35. oldalon.); ▪ A z21 start a feloldó kóddal fel lett oldva?
A dekóder adatok kiolvasásánál („PROGRAMOZÁS” (PROGRAMMIEREN) menü) megjelenik a kijelzőn a „NINCS MEGERŐSÍTÉS” (KEINE BESTÄTIGUNG) jelzés.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A dekóder nem kiolvasható. ▪ A WLANmaus a POM üzemmódra van állítva (3. rész, 2.5. menüpont 28. oldal); ▪ Mozdony-sín érintkezési problémák?

<p>POM üzemmód: A programozást megerősítették, de a dekóder nem reagál egy megváltoztatott értékre.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A dekódernek egy visszaállítás szükséges. Kapcsolja le a „STOP” nyomógombbal (Vészleállítás) a vágányfeszültséget és ezután kapcsolja be. Vegye figyelembe ehhez a dekóder leírását is.
<p>A WLANmaus „VISSZAÁLLÍTÁSA” (ZURÜCKSETZEN) (3. rész 3.3. fejezet 30. oldal) nem lehetséges.</p> <div style="text-align: right;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nyomja meg egyidejűleg kikapcsolt WLANmaus berendezésnél a  nyomógombot és a „MENÜ” nyomógombot, valamint az „OK” nyomógombot a bekapcsoláshoz. A kijelző röviden felgyullad. ▪ Ekkor a WLANmaus berendezés a gyári beállításra teljesen visszaáll. Mivel ilyenkor a mozdonykönyvtár törlődik, ezért ezt a lépést alaposan át kell gondolni.
<p>A váltó helytelenül reagál, illetve a váltó állása nem egyezik a kijelzővel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fordítsa meg a csatlakozódugót a váltó állítóművénel.
<p>A firmware-frissítés hibás vagy megszakadt. A WLANmaus-nak a Router-rel való összeköttetése nem lehetséges.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nyomja meg és tartsa benyomva kikapcsolt WLANmaus készüléknél a baloldali nyíl-nyomógombot, a „6” és a „7” nyomógombot egyidejűleg és erősítse meg a csatlakozást az *OK nyomógombbal, hogy az eredeti WLANmaus firmware helyreállítását elindítsa. A sikeres helyreállítás után megjelenik a kijelzőn a „FIRMWARE VISSZAÁLLÍTÁS” (<i>RESCUE FIRMWARE</i>) futófelirat. ▪ Kapcsolja ki ismét a WLANmaus-t, nyomja meg és tartsa benyomva egyidejűleg most a „STOP”, a „7” és a „9” nyomógombokat, és ezt követően erősítse meg ezt a bekapcsoláshoz az *OK nyomógombbal, hogy az eredeti Wifi-adásmodul firmware-ének a helyreállítását elindítsa. A sikeres helyreállítás után megjelenik a kijelzőn a visszaállított firmware verziószáma egy másodpercre majd utána a kezdő WLANMAUS futófelirat. ▪ A sikeres helyreállítás után az Ön WLANmaus készüléke „szoftverszerűen” ismét a kiszállítási állapotban van és a Router-rel összekapcsolhatónak kell lennie.

4.3.1 A Lokmaus 2/R3 – WLANmaus programozási segítsége

A ROCO digitális készülékeihez kibocsátott leírásokban (mint például a 42624 cikkszámú váltó állítómű) csak a Lokmaus 2/R3 vezérlőberendezéssel végzett szabványos programozási mód van leírva. A következőkben Ön egy táblázatot talál, ami a Lokmaus 2/R3 programozási eljárását a WLANmaus gyorsprogramozásával (lásd a 2.7. fejezetet a 21. oldalon) hasonlítja össze.

További információkat a Lokmaus 2/R3 kézikönyvében talál. A **CV29** programozásához vegye figyelembe a 31. oldalt és a dekóderhez mellékelt leírást.

CV	WLANmaus	(Lokmaus 2/R3 (összehasonlításként))
1 - Cím	 + 	 + 
2 - Minimális sebesség	 + 	 + 
3 - Indítási késleltetés	 + 	 + 
4 - Fékezési idő	 + 	 + 
5 - Maximális sebesség	 + 	 + 
29 – Dekóder beállítás	Csak a menü üzemmódon keresztül programozható (lásd a 30. oldaltól).	 + 
Menetfokozatok átállítása	 +  / 	 +  / 