

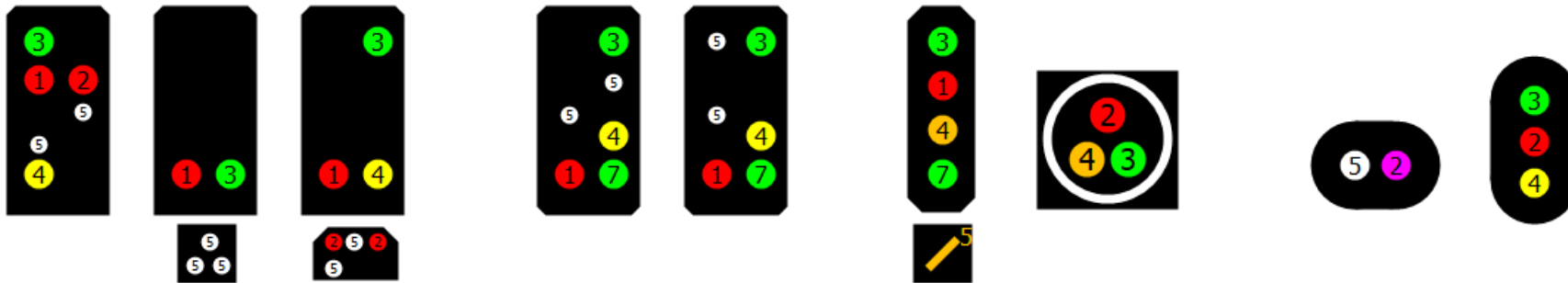
## Universal (-)

**Signal-ID: 71 ou 72 (hex:0x47 ou 0x48)**

Les signaux suivants peuvent être commandés avec cette configuration:

- Signal de sortie de la DB
- Signal de bloc de la DB
- Signal d'entrée de la DB
- Signal de barrage de la DB
- Signaux principal et de protection des ÖBB
- Signaux principal et de protection des ÖBB
  
- Signaux principaux des systèmes N et L des SBB
- Signaux de manoeuvres de la SNCF: Cv + M + (M)
- Signal principal de la SNCF, Châssis-Écran A: S + (S) + A + VL

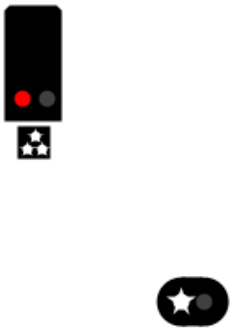

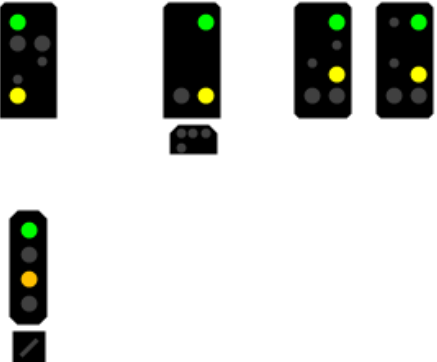
# Branchement

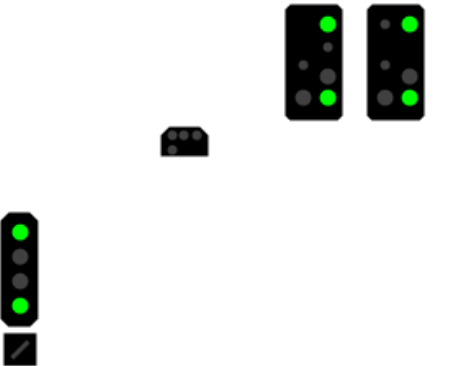
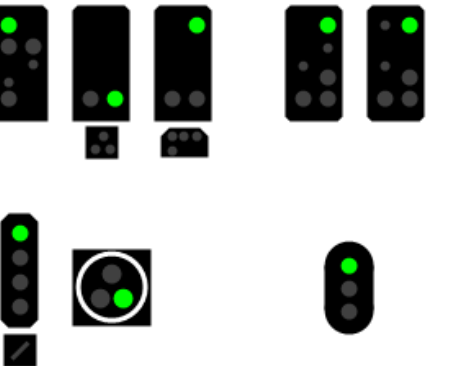


Sortie	Branchement	Remarque
1	rouge	Feu rouge d'Arrêt
2	rouge violet	Deuxième feu rouge d'Arrêt (optionel, suivant le type de signal) SNCF : rouge = Sémaphore S / Violet : Carré Violet Cv
3	vert	Feu vert pour Voie libre SNCF : voie libre VL
4	jaune orange	Feu jaune pour Franchissement avec limitation de vitesse (optionnel) SNCF : Avertissement A SBB : Avertissement (système N) Image 2 (Système L, avec feu vert)
5	weiß orange	Feux additionnels pour autorisation de départ ou de manoeuvre (optionnel) Sont activés simultanément avec les aspects de signaux 2 à 4. SNCF : feu blanc M SBB : feu orange de signal auxiliaire L
6	weiß	Possibilité de brancher un afficheur de vitesse ou de direction (optionnel) Est activé simultanément avec les aspects de signaux 6 à 8.
7	vert	Deuxième feu vert pour limitation de vitesse à 60km/h (optionnel)
8	réservé	

## Aspects

Indice	Image	DCCext	Trigger	Mode	Nom	Description
1		0 0x00	1R		<b>Stop</b>	<p><b>Arrêt</b></p> <p>SNCF : rouge = Sémaphore S / Violet = Carré Violet Cv</p>
2		65 0x41	2R		<b>Shunt go</b>	<p>Signal de manoeuvre (Sh1)                      Levée de l'interdiction de manoeuvre                      Autorisation de franchissement du signal affichant l'Arrêt</p> <p>SBB : Signal auxiliaire L. Si vous souhaitez plutôt que le signal auxiliaire L affiche le Signal Eteint, vous pouvez connecter le feu rouge en sortie 2.                      SNCF : Feu blanc M = Autorisation de départ en manoeuvre / marche à vue.</p>
3		69 0x45	3G		<b>Substitution</b>	<p>Autorisation de franchissement du signal</p> <p>Avec le <b>Signal ID 71</b>, le signal additionnel en sortie 5 est allumé:                      Signal de substitution : Ersatzsignal Zs1 = Levée de l'interdiction de franchissement.</p> <p>Avec le <b>Signal ID 72</b>, les feux en sortie 1 et 2 clignotent:                      SBB : Signal Auxiliaire N                      SNCF : feu rouge clignotant (S)</p>

Indice	Image	DCCext	Trigger	Mode	Nom	Description
4		70 0x46	4G		<b>Blink</b>	<p>Signal de substitution clignotant (blinkendes Ersatzsignal), Zs8, ...</p> <p>SNCF: Feu blanc clignotant (M)</p>
5		68 0x44	4R		<b>Warning</b>	<p>Annonce un signal d'Arrêt</p> <p>SNCF: Avertissement A</p>
6		4 0x04	2G		<b>Go 40</b>	<p>Franchissement avec limitation de vitesse (40km/h)</p> <p>Il est possible d'allumer en parallèle avec la sortie 6 un afficheur de direction (Zs2) ou de vitesse (Zs3) (optionnel)</p>

Indice	Image	DCCext	Trigger	Mode	Nom	Description
7		6 0x06	3R		<b>Go 60</b>	<p>Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung (60 km/h)</p> <p>Franchissement avec limitation de vitesse (60km/h)</p>
8		16 0x10	1G		<b>Go</b>	<p>Voie Libre</p> <p>Il est possible d'allumer en parallèle avec la sortie 6 un afficheur de direction (Zs2) ou de vitesse (Zs3) (optionnel)</p> <p>SNCF: Voie Libre VL</p>